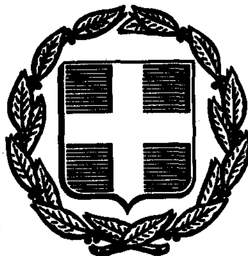


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 589

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 29871/2622/24.8.92

Ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και εγκατάστασή τους σ' αυτά, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Μαρτίου 1992.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με τον Ν. 614/77 (Α' 167) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991 (Α' 142) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Την Υ-1687/17.2.1992 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Β' 104), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται:

– ως «ελαστικό» κάθε καινούργιο πνευστό ελαστικό το οποίο προορίζεται να τοποθετηθεί στα οχήματα στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991,

– ως «όχημα» κάθε όχημα στο οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991,

– ως «κατασκευαστής» ο κάτοχος της εμπορικής επωνυμίας ή του σήματος οχημάτων ή ελαστικών.

Άρθρο 2

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί, αφενός, έγκριση τύπου ΕΟΚ του κατασκευαστικού στοιχείου υπό τις προϋποθέσεις του παραρτήματος Ι για κάθε τύπο ελαστικού που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙ και, αφετέρου, αριθμό έγκρισης τύπου ΕΟΚ του κατασκευαστικού στοιχείου όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί έγκριση τύπου ΕΟΚ όσον αφορά τα ελαστικά υπό τις προϋποθέσεις του παραρτήματος ΙΙΙ, σε όλα τα οχήματα των οποίων όλα τα ελαστικά (περιλαμβανομένου εκείνου του εφεδρικού τροχού, εφόσον υπάρχει) ικανοποιούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙ και τα οποία ικανοποιούν ταυτόχρονα τις περί οχημάτων απαιτήσεις του παραρτήματος IV, και χορηγεί αριθμό έγκρισης τύπου ΕΟΚ όπως ορίζει το παράρτημα ΙΙΙ.

Άρθρο 3

Εντός μηνός μετά την έκδοση ή την άρνηση τύπου ΕΟΚ του κατασκευαστικού στοιχείου (ελαστικού) ή έγκρισης τύπου ΕΟΚ του οχήματος, η αρμόδια για την έγκριση υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διαβιβάζει αντίγραφο του σχετικού πιστοποιητικού, υποδείγματα του οποίου παρατίθενται στα προσαρτήματα του παραρτήματος Ι και του παραρτήματος ΙΙ, στα υπόλοιπα κράτη μέλη και, εφόσον της ζητηθεί διαβιβάζει την έκθεση δοκιμής για κάθε τύπο ελαστικού για το οποίο χορήγησε έγκριση.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορούν να απαγορεύουν ή να περιορίζουν τη διάθεση στην αγορά ελαστικών που φέρουν το σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ του κατασκευαστικού στοιχείου.

Άρθρο 5

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση της έγκρισης τύπου ΕΟΚ ή της Εθνικής έγκρισης τύπου σε όχημα για λόγους που έχουν σχέση με τα ελαστικά του εφόσον αυτά φέρουν το σήμα της έγκρισης τύπου ΕΟΚ του κατασκευαστικού στοιχείου και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που εκτίθενται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 6

Οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν μπορούν να αρνούνται ή να απαγορεύουν την πώληση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οχήματος για λόγους που έχουν σχέση με τα ελαστικά του, εφόσον αυτά φέρουν το σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ του κατασκευαστικού στοιχείου και να έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που εκτίθενται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 7

1. Σε περίπτωση που, με τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών θεωρεί ότι ένας τύπος ελαστικού ή ένας τύπος οχήματος είναι επικίνδυνος, αν και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, μπορεί να απαγορεύ-

σει προσωρινά ή να εξαρτά από ειδικές προϋποθέσεις τη διάθεση του εν λόγω προϊόντος στην ελληνική αγορά.

Η εν λόγω αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει αμέσως σχετικά τα υπόλοιπα κράτη μέλη και την Επιτροπή, αναφέροντας τους λόγους για τους οποίους έλαβε την απόφασή του.

2. Στην περίπτωση που έχουν θεσπισθεί τα πιο πάνω μέτρα διασφάλισης αυτά εξακολουθούν να διατηρούνται, εφόσον εγκριθούν από την Επιτροπή οι απαραίτητες τεχνικές αναπροσαρμογές των οδηγιών και μέχρις ότου τεθούν σε ισχύ οι προσαρμογές αυτές.

Άρθρο 8

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορηγεί την έγκριση τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου (ελαστικού) ή οχήματος, λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα ώστε, στο βαθμό που είναι αναγκαίο και, εφόσον απαιτείται, σε συνεργασία με τις αρμόδιες για την έγκριση αρχές των υπόλοιπων κρατών μελών, να εξακριβώνει ότι τα παραγόμενα μοντέλα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που έχει εγκριθεί. Για το σκοπό αυτό, η εν λόγω υπηρεσία, μπορεί ανά πάσα στιγμή να ελέγχει τη συμμόρφωση των ελαστικών ή των οχημάτων προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Ο έλεγχος αυτός γίνεται δειγματοληπτικά.

2. Αν η εν λόγω υπηρεσία διαπιστώσει ότι ένας αριθμός ελαστικών ή οχημάτων με το ίδιο σήμα έγκρισης δεν είναι σύμφωνα προς τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσει ότι τα παραγόμενα μοντέλα είναι σύμφωνα προς τον εγκεκριμένο τύπο. Αν κατ' εξακολούθηση δεν επιτυγχάνεται η συμμόρφωση, τα μέτρα μπορεί να φθάσουν μέχρι την ανάκληση της έγκρισης ΕΟΚ. Οι προαναφερθείσες αρχές λαμβάνουν τα ίδια αυτά μέτρα αν ενημερωθούν από τις εγκριτικές αρχές άλλου κράτους μέλους για ανάλογη περίπτωση μη συμμόρφωσης.

3. Η αρμόδια για την έγκριση υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών κοινοποιεί εντός μηνός προς τις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών κάθε ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΟΚ, καθώς και τους λόγους για τους οποίους λαμβάνεται το μέτρο αυτό, χρησιμοποιώντας το αντίστοιχο έντυπο που περιλαμβάνεται στα προσαρτήματα των παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ.

Άρθρο 9

Σε κάθε απόφαση, που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή της παρούσας, για την άρνηση χορήγησης ή την ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου για ελαστικά ή έγκρισης τύπου ΕΟΚ για όχημα όσον αφορά την εγκατάσταση των ελαστικών του και συνεπάγεται απαγόρευση της εμπορίας ή της χρήσης της εν λόγω προϊόντος, εκτίθενται λεπτομερώς οι λόγοι στους οποίους βασίζεται. Κάθε τέτοια απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος, με την υπόδειξη των ένδικων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και των προθεσμιών εντός των οποίων είναι δυνατό να ασκηθούν αυτά τα ένδικα μέσα.

Άρθρο 10

Οι αναγκαίες τροποποιήσεις για την προσαρμογή των απαιτήσεων των παραρτημάτων προς την τεχνική πρόοδο, θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991.

Άρθρο 11

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, κατάλογος παραρτημάτων και παραρτήματα τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

[1] Οι τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος είναι παρόμοιες με εκείνες των κανονισμών αριθ. 30 και 54 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΥΠΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

1.1. Η αίτηση για την έγκριση τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου για ένα τύπο ελαστικού υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του ελαστικού ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

1.2. Η αίτηση συνοδεύεται, εις τριπλούν, από περιγραφή του ελαστικού σύμφωνα με το ενημερωτικό έντυπο του προσαρτήματος Ι.

1.3. Αν το ζητήσει η αρμόδια για την έγκριση αρχή, ο κατασκευαστής ή αντιπρόσωπός του υποβάλλουν επίσης πλήρη τεχνικό φάκελο για κάθε τύπο ελαστικού, ο οποίος περιλαμβάνει ειδικότερα τις εκθέσεις δοκιμής, σχέδια ή φωτογραφίες (τρία αντίγραφα) των πλευρικών τοιχωμάτων και του πέλματος του ελαστικού καθώς και διαστασιολογημένο σχέδιο της εγκάρσιας τομής του επισώτρου ή/και δύο δείγματα κάθε τύπου επισώτρου. Στις φωτογραφίες και στα σχέδια πρέπει να σημειώνεται η προτεινόμενη θέση για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου.

1.4. Ο κατασκευαστής ή αντιπρόσωπός του είναι δυνατόν να υποβάλει αίτηση προκειμένου η έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ΕΟΚ να επεκταθεί σε τροποποιημένους τύπους ελαστικών.

2. ΑΝΑΓΡΑΠΤΕΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Τα δείγματα ενός τύπου ελαστικού που υποβάλλονται για την έγκριση τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο και ανεξίτηλα το εμπορικό σήμα ή την επωνυμία του αιτούντος· επίσης πρέπει να προβλέπεται επαρκής χώρος για την τοποθέτηση του σήματος έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου· ο χώρος αυτός πρέπει να αναφέρεται στα έγγραφα που αναφέρονται στο σημείο 1.2.

3. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ (ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ)

3.1. Για κάθε τύπο ελαστικού που υποβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 1.1. ανωτέρω και ο οποίος ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας χορηγείται έγκριση τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου καθώς και αριθμός έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

3.2. Η έγκριση, η επέκτασή της ή η άρνηση έγκρισης για ένα τύπο ελαστικού σύμφωνα με την παρούσα οδηγία κοινοποιείται στα κράτη μέλη με έντυπο του οποίου υπόδειγμα περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 2.

3.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο ελαστικού χορηγείται αριθμός έγκρισης, ο οποίος δεν χορηγείται σε διαφορετικό τύπο ελαστικού από το ίδιο κράτος.

4. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

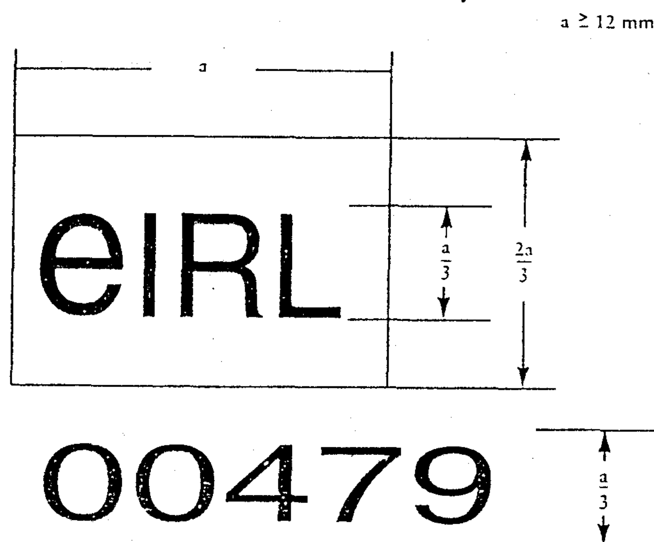
4.1. Τα ελαστικά που συμμορφώνονται με τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία φέρουν σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου.

4.2. Το σήμα έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ΕΟΚ αποτελείται από ένα ορθογώνιο που περιβάλει το μικρό στοιχείο «e» του λατινικού αλφαβήτου ακολουθούμενο από το(α) διακριτικό(ά) γράμμα(τα) ή αριθμό του κράτους μέλους που χηρηγήσε την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: 1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 6 για το Βέλγιο, 9 για την Ισπανία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 13 για το Λουξεμβούργο, 18 για τη Δανία, 21 για την Πορτογαλία, IRL για την Ιρλανδία και EL για την Ελλάδα. Ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου αποτελείται από τον αριθμό έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου που εμφαίνεται στη βεβαίωση που έχει εκδοθεί για τον εν λόγω τύπο, μπροστά από τον οποίο τίθενται δύο ψηφία που δείχνουν τον αύξοντα αριθμό που κατέχει στη σειρά των τροποποιήσεων η τελευταία τροποποίηση της παρούσας οδηγίας κατά την ημερομηνία έκδοσης της έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου. Ο αύξων αριθμός τροποποίησης της παρούσας οδηγίας είναι 00 για τα ελαστικά των εμπορικών οχημάτων και 02 για τα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων.

4.3. Το σήμα και ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου καθώς και οι υπόλοιπες ενδείξεις που απαιτούνται βάσει του παραρτήματος ΙΙ παράγραφος 3 τίθενται όπως ορίζεται στην εν λόγω παράγραφο.

4.4. Το ορθογώνιο του σήματος ΕΟΚ έχει μήκος τουλάχιστον 12 mm και ύψος τουλάχιστον 8 mm. Τα γράμματα και οι αριθμού έχουν ύψος τουλάχιστον 4 mm.

4.5. Παράδειγμα σήματος ΕΟΚ δίδεται κατωτέρω:



Το ελαστικό που φέρει το ανωτέρω σήμα ΕΟΚ είναι ελαστικό που πληροί τις απαιτήσεις ΕΟΚ (e), για το οποίο χορηγήθηκε το σήμα ΕΟΚ αριθ. (479) στην Ιραλνδία (IRL) με βάση την παρούσα οδηγία.

Σημείωση: Ο αριθμός 479 (αριθμός έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου του σήματος ΕΟΚ) και τα γράμματα IRL (διακριτικά του κράτους μέλους που χορήγησε το σήμα ΕΟΚ), χρησιμοποιήθηκαν ενδεικτικά και μόνο.

Ο αριθμός έγκρισης πρέπει να τοποθετείται πλησίον του παραλληλόγραμμου και επάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά. Τα ψηφία του αριθμού έγκρισης πρέπει να βρίσκονται προς την αυτή πλευρά του «e», στοιχημένα προς την αυτή κατεύθυνση.

5. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

5.1. Κάθε τροποποίηση ενός τύπου ελαστικού γνωστοποιείται στην αρχή που ενέκρινε τον εν λόγω τύπο ελαστικού. Η αρχή αυτή μπορεί στη συνέχεια:

5.1.1. είτε να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις που έγιναν είναι απίθανο να έχουν οποιαδήποτε αισθητή δυσμενή επίδραση και ότι εν πάση περιπτώσει, το ελαστικό εξακολουθεί να ικανοποιεί τις απαιτήσεις·

5.1.2. είτε να απαιτήσει μια περαιτέρω έκθεση δοκιμής από την υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών τεχνική υπηρεσία.

5.2. Τυχόν τροποποίηση του σχεδίου του πέλματος ενός ελαστικού δεν θεωρείται ότι συνεπάγεται την ανάγκη επανάληψης των δοκιμών που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ.

5.3. Κάθε επιβεβαίωση ή άρνηση έγκρισης, στην οποία αναφέρονται οι αλλαγές κοινοποιείται στα άλλα κράτη μέλη, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο σημείο 3.2. παραπάνω.

6. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

6.1. Όλα τα εν σειρά ελαστικά που φέρουν το σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να κατασκευάζονται ούτως ώστε να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας που έχουν εφαρμογή στην περίπτωσή τους.

6.2. Για να επαληθευθεί η τήρηση των απαιτήσεων του σημείου 6.1, εκτελούνται κατάλληλοι έλεγχοι της παραγωγής.

6.3. Ο κάτοχος έγκρισης υποχρεούται συγκεκριμένα:

6.3.1. να εξασφαλίζει την ύπαρξη διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της ποιότητας των προϊόντων·

6.3.2. να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό ελέγχου που είναι αναγκαίος για την επιβεβαίωση της πιστότητας προς κάθε εγκεκριμένο τύπο·

6.3.3. να εξασφαλίζει την καταγραφή των αποτελεσμάτων των δοκιμών και τη διατήρηση των σχετικών εγγράφων επί χρονικό διάστημα που ορίζεται από την αρχή που είναι αρμόδια για την έγκριση·

6.3.4. να αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής, ώστε να επαληθεύεται και να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, λαμβάνοντας υπόψη τις διακυμάνσεις που χαρακτηρίζουν τη βιομηχανική παραγωγή·

6.3.5. να εξασφαλίζει,για κάθε τύπο ελαστικού τη διεξαγωγή τουλάχιστον εκείνων που καθορίζονται από την παρούσα οδηγία·

6.3.6. να εξασφαλίζει ότι οποτεδήποτε η λήψη δειγμάτων ή τεμαχίων προς δοκιμή μαρτυρεί έλλειψη πιστότητας προς τον υπόψη τύπο δοκιμής, θα γίνεται άλλη δειγματοληψία και άλλη δοκιμή. Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε να αποκαθίσταται η πιστότητα της αντίστοιχης παραγωγής.

6.4. Η εγκριτική αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, μπορεί οποτεδήποτε να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της πιστότητας που εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

6.4.1. Σε κάθε επιθεώρηση παρουσιάζονται στον επισκεπτόμενο τη μονάδα επιθεωρητή τα βιβλία δοκιμών και παρακολούθησης της παραγωγής.

6.4.2. Ο επιθεωρητής μπορεί να πάρει τυχαία δείγματα, που δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή. Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων μπορεί να καθοριστεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ίδιου του κατασκευαστή.

6.4.3. Όταν το επίπεδο ποιότητας φαίνεται μη ικανοποιητικό ή όταν κρίνεται αναγκαία η επαλήθευση της αξιοπιστίας των δοκιμών που διεξάγονται από τον κατασκευαστή, κατ' εφαρμογή του σημείου 6.4.2., ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα για να αποσταλούν στην τεχνική υπηρεσία που διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

6.4.4. Η εγκριτική αρχή μπορεί να διεξάγει οποιεσδήποτε από τις δοκιμές που περιγράφονται στην παρούσα οδηγία.

6.4.5. Η κανονική συχνότητα επιθεωρήσεων, που διενεργούνται μετά από εξουσιοδότηση της εγκριτικής αρχής, είναι μια φορά το έτος. Στην περίπτωση που καταγραφούν αρνητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια μιας από αυτές τις επισκέψεις, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων, ώστε να αποκαθίσταται το ταχύτερο δυνατόν η πιστότητα της παραγωγής.

7. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Αν ο κάτοχος μιας έγκρισης διακόψει πλήρως την παραγωγή ενός τύπου ελαστικού, εγκεκριμένου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, οφει-

λει να ενημερώσει σχετικά την αρχή που του χορήγησε την έγκριση. Μόλις λάβει τη σχετική ειδοποίηση, η αρχή αυτή ενημερώνει σχετικά τις λοιπές εγκριτικές αρχές, αποστέλλοντάς τους αντίγραφο του έντυπου της έγκρισης, που φέρει στο τέλος, με μεγάλα γράμματα, τη φράση «ΔΙΕΚΟΠΗ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ», υπογραφή και ημερομηνία.

Προσάρτημα Ι

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ....
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟ
(ΟΔΗΓΙΑ 92/23/ΕΟΚ)

Οι κατωτέρω πληροφορίες, όπου μπορούν να συμπληρωθούν, υποβάλλονται εις τριπλούν και συνοδεύονται από πίνακα περιεχομένων. Τα ενδεχομένως υποβαλλόμενα σχέδια πρέπει να είναι σχεδιασμένα σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε σχήμα Α4 ή διπλωμένα στο σχήμα αυτό. Σε περίπτωση λειτουργιών ελεγχόμενων από μικροεπεξεργαστή να παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την απόδοση.

0. ΓΕΝΙΚΑ
0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή): ....
0.2. Εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....
0.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου (χαρακτηριστικά του μεγέθους του ελεαστικού): ....
0.5. Όνομα και διεύθυνση αιτούντος: ....
0.7. Διεύθυνση της μονάδας ή των μονάδων κατασκευής: ......

6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ
6.1. Κατηγορία χρήσης: ....
6.2. Δομή: ....
6.3. Κατηγορία ταχύτητας: ....
6.4. Δείκτη(ες) ικανότητας φόρτισης:
- απλή διάταξη ....
- διπλή διάταξη ....
6.5. Εάν το ελαστικό προορίζεται για εγκατάσταση με ή χωρίς αεροθάλαμο: ....
6.7. Εάν πρόκειται για:
6.7.1. «σύνηθες» ή «ενισχυμένο» ελαστικό ή «προσωρινής χρήσης εφεδρικό ελαστικό τύπου Τ» επιβατικών οχημάτων: ....
6.7.2. «αναγομώσιμο» ελαστικό επαγγελματικών οχημάτων: .....
6.8. Κατάταξη (εφόσον εφαρμόζεται) ως προς τον αριθμό των ενισχυτικών πλεγμάτων (λινών) των συμβατικών ελαστικών: ..
6.9. Ολικές διαστάσεις: ολικό πλάτος διατομής και εξωτερικής διαμέτρου: ....
6.10. Σώτρο (ζάντα) επί του οποίου εφαρμόζεται (μοντάρεται) το ελαστικό: ....
6.11. Σώτρο μέτρησης και σώτρο δοκιμών: ....
6.12. Πίεση μέτρησης (bar): ....
6.13. Επιπρόσθετοι συνδυασμοί φόρτου/ταχύτητας σε περιπτώσεις εφαρμογής του σημείου 6.2.5. του παραρτήματος ΙΙ: .....
6.14. Πίεση δοκιμής, εφόσον ο κατασκευαστής ζητεί την εφαρμογή του σημείου 1.3 του προσαρτήματος 7 μέρος Α του παραρτήματος ΙΙ, ή δείκτης πίεσης «PSI» : ....
6.15. Ο συντελεστής Χ που αναφέρεται στο σημείο 2.20 του παραρτήματος ΙΙ ή στο σχετικό πίνακα του προσαρτήματος 5 του παραρτήματος ΙΙ: ....

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ
[(Μέγιστο μέγεθος χαρτιού: Α4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ
(Ελαστικό)

Σφραγίδα
της υπηρεσίας

Κοινοποίηση
- έγκρισης τύπου [1]
- επέκταση έγκρισης τύπου [1]
- απόρριψη έγκρισης τύπου [1]
για κατασκευαστικό στοιχείο που εμπίπτει στις διατάξεις της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ για τα ελαστικά.
Έγκριση τύπου ΕΟΚ αριθ.: ....
Επέκταση αριθ.: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0. Γενικά
0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή): ....
0.2. Εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....
0.3. Μέσα αναγνώρισης εάν είναι σημασμένα πάνω στο κατασκευαστικό στοιχείο (ελαστικό)(α): ....
0.4. Κατάλογος των παραρτημάτων που εφαρμόζονγαι στη συγκεκριμένη περίπτωση: ....
0.5. Όνομα και διεύθυνση του αιτούντος: ....
0.6. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων): ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
1.1. Κατάλογος σώτρων όπου μπορούν να εφαρμοστούν τα επίσωτρα: ....
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για την εκτέλεση των δοκιμών: .
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: ....
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: ....
5. Αιτιολόγηση της επέκτασης της έγκρισης τύπου (κατά περίπτωση): ....
6. Σχόλια (εάν υπάρχουν): ....
7. Τόπος: ....
8. Ημερομηνία: ....
9. Υπογραφή: ....
10. Επισυνάπτεται κατάλογος εγγράφων που απαρτίζουν το φάκελο έγκρισης τύπου και που φυλάσσεται από την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση. Το περιεχόμενο του φακέλου μπορεί να γνωστοποιηθεί κατόπιν αιτήσεως.

---

[1] Διαγράψτε τις περιττές ενδείξεις.

(α) Τα μέσα αναγνώρισης τύπου, εφόσον χρησιμοποιούνται, τίθενται μόνο στα ελαστικά που καλύπτονται από τη συγκεκριμένη έγκριση.

Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή των ελαστικών που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (π.χ. κωδικό ημερομηνίας) οι εν λόγω χαρακτήρες παρίστανται στο φάκελο από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC?? 123 ??).

Τα μέσα αναγνώρισης που δίδονται οφείλουν να περιέχουν τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:
- χαρακτηριστικό μεγέθους,
- κατηγορία χρήσης,
- δείκτη ικανότητας φόρτισης,
- κατηγορία ταχύτητας,
- εάν το επίσωτρο μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς αεροθάλαμο ή όχι,
- εάν το επίσωτρο είναι «ενισχυμένο» ή «ελαστικό εφεδρικού τροχού τύπου Τ» στην περίπτωση των ελαστικών επιβατικών αυτοκινήτων,
- εάν πρόκειται για «αναγομώσιμο» ελαστικό στην περίπτωση των ελαστικών των επαγγελματικών οχημάτων,
- επιπλέον δείκτης(ες) ικανότητας φόρτισης και σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας (εάν συντρέχει λόγος).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

2. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας·

2.1. «τύπος ελαστικού» σημαίνει κατηγορία ελαστικών που δεν παρουσιάζουν διαφορές όσον αφορά βασικά χαρακτηριστικά τους, όπως:

2.1.1. επωνυμία του κατασκευαστή ή εμπορικό σήμα·

2.1.2. χαρακτηρισμός μεγέθους ελαστικού·

2.1.3. κατηγορία χρήσης

- κανονικό: κανονικό ελαστικό οδικής χρήσης,
- ειδικό: ελαστικό ειδικής χρήσης, π.χ. ελαστικό μεικτής χρήσης (επί και εκτός οδού) και περιορισμένης ταχύτητας,
- ελαστικό χιονιού,
- εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης·

2.1.4. δομή (διαγώνια συμβατική, σταυρωτή με ζώνη ακτινωτή)·

2.1.5. κατηγορία ταχύτητας·

2.1.6. δείκτης ή δείκτες ικανότητας φόρτισης·

2.1.7. διατομή ελαστικού·

2.2. ο όρος «ελαστικού χιονιού» σημαίνει ελαστικό του οποίου το ανάγλυφο πέλμα και η δομή έχουν κατά κύριο λόγο σχεδιαστεί έτσι ώστε σε λάσπη και με φρέσκο ή τηκόμενο χιόνι να επιτυγχάνονται επιδόσεις καλύτερες από τις επιδόσεις κανονικού ελαστικού. Το σχέδιο του πέλματος του ελαστικού χιονιού αποτελείται γενικά από αυλακώσεις (νευρώσεις) ή/και συμπαγή στοιχεία με διάταξη αραιότερη σε σχέση με τα κανονικά ελαστικά·

2.3. ο όρος «δομή» επισώτρου σημαίνει τα τεχνικά χαρακτηριστικά του σκελετού του ελαστικού. Ειδικότερα, γίνεται η ακόλουθη διάκριση όσον αφορά τις δομές·

2.3.1. ο όρος «διαγώνια συμβατική» αφορά δομή ελαστικού όπου τα νήματα των ενισχυτικών πλεγμάτων (λινών) εκτείνονται μέχρι την πτέρνα (ταχούνι) και διατάσσονται κατά τρόπο εναλλασσόμενο υπό γωνία αισθητά μικρότερη των 90° σε σχέση με τον άξονα του πέλματος·

2.3.2. ο όρος «σταυρωτή περιζωμένη» αναφέρεται σε δομή ελαστικού διαγώνιου συμβατικού τύπου του οποίου ο σκελετός περιορίζεται από ζώνη που περιλαμβάνει δύο ή περισσότερα στρώματα νημάτων από ουσιαστικά μη εκτατό υλικό, τοποθετημένα εναλλάξ υπό γωνία κοντά στα στρώματα των νημάτων του σκελετού·

2.3.3. ο όρος «ακτινωτή» αναφέρεται σε δομή ελαστικού όπου τα νήματα εκτείνονται μέχρι τις πτέρνες και είναι τοποθετημένα υπό γωνία 90° περίπου σε σχέση με τον άξονα του πέλματος, ενώ ο σκελετός σταθεροποιείται από περιφερειακή ζώνη ουσιαστική μη εκτατή·

2.3.4. ο όρος «ενισχυμένη» αναφέρεται σε δομή ελαστικού όπου ο σκελετός είναι ανθεκτικότερος σε σχέση με τον αντίστοιχο κανονικού ελαστικού·

2.3.5. ο όρος «εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης» σημαίνει ελαστικό διαφορετικό από εκείνα που προορίζονται για τοποθέτηση σε όχημα υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης και χρησιμοποιούμενο μόνο προσωρινά υπό περιορισμένες συνθήκες οδήγησης·

2.3.6. ο όρος «εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης τύπου Τ» σημαίνει τύπο εφεδρικού ελαστικού προσωρινής χρήσης που σχεδιάστηκε για να χρησιμοποιείται υπό εσωτερική πίεση υψηλότερη της καθιερωμένης για κανονικά και ενισχυμένα ελαστικά·

2.4. ο όρος «πτέρνα» σημαίνει το μέρος του ελαστικού που η δομή του και το σχήμα του είναι τέτοιο ώστε να προσαρμόζεται στο σώτρο και να συγκρατεί επ' αυτού το ελαστικό (1)·

2.5. ο όρος «νήμα» σημαίνει τις ίνες που συνθέτουν τον ιστό των ενισχυτικών πλεγμάτων στο ελαστικό επίσωτρο·

2.6. ο όρος «ενισχυτικό πλέγμα» (λινά) σημαίνει στρώμα παράλληλων νημάτων με επικάλυψη καουτσούκ(1)·

2.7. ο όρος «σκελετός» σημαίνει το μέρος του ελαστικού που δεν περιλαμβάνει το πέλμα και τα ελαστικά πλευρικά τοιχώματα και το οποίο, όταν φουσκωθεί με αέρα, φέρει το φορτίο (1)·

2.8. ο όρος «πέλμα» σημαίνει το μέρος του ελαστικού που έρχεται σε επαφή με το έδαφος(1)·

2.9. ο όρος «πλευρικό τοίχωμα» σημαίνει το μέρος του ελαστικού, πλην του πέλματος, που είναι ορατό όταν το ελαστικό φαίνεται από το πλάι σε σώτρο(1);

(1) Βλέπε επεξηγηματικό σχήμα, στο προσάρτημα 1.

2.10. ο όρος «κάτω πλευρικό τοίχωμα» σημαίνει το μέρος κάτω από τη γραμμή μέγιστου εύρους διατομής του ελαστικού το οποίο είναι ορατό όταν το ελαστικό φαίνεται από το πλάι, τοποθετημένο σε σώτρο·

2.11. ο όρος «αυλάκωση πέλματος» σημαίνει το διάστημα μεταξύ δύο παρακείμενων νευρώσεων ή συμπαγών τμημάτων στο ανάγλυφο του πέλματος(1)·

2.12. ο όρος «εύρος διατομής» σημαίνει την απόσταση μεταξύ των εξωτάτων σημείων των πλευρικών τοιχωμάτων φουσκωμένου ελαστικού, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εξάρσεις οφειλόμενες στην επισήμανση, στη διακόσμηση ή σε προστατευτικές ταινίες ή νευρώσεις(1)·

2.13. ο όρος «ολικό εύρος» σημαίνει την απόσταση μεταξύ των εξώτατων σημείων των πλευρικών τοιχωμάτων φουσκωμένου ελαστικού περιλαμβανομένων της επισήμανσης, της διακόσμησης και των προστατευτικών ταινιών ή νευρώσεων(1)·

2.14. ο όρος «ύψος διατομής» σημαίνει απόσταση ίση προς το ήμισυ της διαφοράς μεταξύ της εξωτερικής διαμέτρου του ελαστικού και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου(1)·

2.15. ο όρος «ονομαστικός συντελεστής αναλογίας διατομής Ra» σημαίνει το εκατονταπλάσιο του λόγου του αριθμού που εκφράζει το ύψος της διατομής σε χιλιοστά προς τον αριθμό που εκφράζει το ονομαστικό εύρος της διατομής σε χιλιοστά·

2.16. ο όρος «εξωτερική διάμετρος» σημαίνει την εξωτερική διάμετρο καινούργιου ελαστικού φουσκωμένου(1)·

2.17. ο όρος «χαρακτηρισμός μεγέθους ελαστικού»

2.17.1. σημαίνει χαρακτηριστικό που δείχνει:

2.17.1.1. το ονομαστικό εύρος της διατομής. Το εύρος αυτό πρέπει να εκφράζεται σε mm, εκτός από την περίπτωση ελαστικών για τα οποία ο χαρακτηρισμός μεγέθους δίδεται στην πρώτη στήλη των πινάκων του προσαρτήματος 5·

2.17.1.2. τον ονομαστικό συντελεστή αναλογίας διατομής, εκτός από την περίπτωση ορισμένων ελαστικών, για τα οποία ο χαρακτηρισμός μεγέθους δίδεται στην πρώτη στήλη των πινάκων του προσαρτήματος 5·

2.17.1.3. συμβατικό αριθμό «d» (σύμβολο «d») ο οποίος σημαίνει την ονομαστική διάμετρο του σώτρου και αντιστοιχεί στη διάμετρό του εκφρασμένη είτε σε ίντσες (αριθμοί κάτω του 100 - βλέπε πίνακα) είτε σε mm (αριθμοί άνω του 100) αλλά όχι και στα δύο μεγέθη.

Οι τιμές δίδονται διεξοδικά στον ακόλουθο πίνακα:

Ονομαστική διάμετρος του σώτρου (σύμβολο «d»)	
Σε ίντσες (κωδικός	Ισοδυναμία σε mm (βλέπε το σημείο 6.1.2.1.)
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

(1) Βλέπε επεξηγηματικό σχήμα, στο προσάρτημα 1.

2.17.1.4. το γράμμα «T» πριν από το ονομαστικό εύρος διατομής σε περίπτωση εφεδρικών ελαστικών προσωρινής χρήσης τύπου T·

2.18. ο όρος «ονομαστική διάμετρος σώτρου "d"» σημαίνει τη διάμετρο του σώτρου για το οποίο προορίζεται το ελαστικό(¹)·

2.19. ο όρος «σώτρο» σημαίνει το υποστήριγμα για συγκρότημα ελαστικού - αεροθαλάμου ή για ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο, στον οποίο προσαρμόζονται οι πτέρνες του ελαστικού(¹)·

2.20. ο όρος «θεωρητικό σώτρο» σημαίνει ιδεατό σώτρο του οποίου το εύρος είναι κατά X φορές πολλαπλάσιο του ονομαστικού εύρους της διατομής του ελαστικού. Η τιμή του «X» πρέπει να ορίζεται από τον κατασκευαστή του ελαστικού·

2.21. ο όρος «σώτρο μέτρησης» σημαίνει το σώτρο επί του οποίου το ελαστικό πρέπει να προσαρμόζεται για την πραγματοποίηση μετρήσεων μεγέθους·

2.22. ο όρος «σώτρο μέτρησης» σημαίνει το σώτρο επί του οποίου το ελαστικό· πρέπει να προσαρμόζεται για την πραγματοποίηση των δοκιμών·

2.23. ο όρος «θρυμματισμός πέλματος» σημαίνει τη θραύση και απόσπαση τεμαχίων ελαστικού από το πέλμα·

2.24. ο όρος «διαχωρισμός νημάτων» σημαίνει την αποκόληση των νημάτων από το ελαστικό τους περίβλημα·

2.25. ο όρος «διαχωρισμός ενισχυτικών πλεγμάτων» σημαίνει την αποκόλληση γειτονικών ενισχυτικών πλεγμάτων·

2.26. ο όρος «αποκόλληση πέλματος» σημαίνει τον αποχωρισμό του πέλματος από τον σκελετό·

2.27. ο όρος «δείκτες φθοράς πέλματος» σημαίνει προεξοχές εντός των αυλακώσεων του πέλματος, σκοπός των οποίων είναι να αποτελούν οπτική ένδειξη της φθοράς του πέλματος·

2.28. ο όρος «δέκτης ικανότητας φόρτισης» σημαίνει έναν ή δύο αριθμούς, ενδεικτικούς του φορτίου που μπορεί να φέρει το ελαστικό, σε απλή ή απλή και ανά ζεύγη χρήση, στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στη σχετική κατηγορία ταχύτητας και όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή. Κατάλογος των δεικτών αυτών και των αντίστοιχων φορτίων δίνεται στο παράρτημα II προσάρτημα 2·

2.28.1. τα ελαστικά επιβατικών οχημάτων φέρουν μόνον ένα δείκτη ικανότητας φόρτισης·

2.28.2. τα ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων φέρουν ένα ή δύο δείκτες ικανότητας φόρτισης, εκ των οποίων ο πρώτος αναφέρεται σε απλή διάταξη, ενώ ο δεύτερος, όταν υπάρχει, αφορά τη διπλή διάταξη· στην περίπτωση αυτή οι δύο δείκτες χωρίζονται με μία κάθετο (/)·

2.28.3. ένας τύπος ελαστικού μπορεί να έχει είτε μία είτε δύο σειρές δεικτών ικανότητας φόρτισης, ανάλογα με το αν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 6.2.5·

2.29. ο όρος «κατηγορία ταχύτητας» που εκφράζεται από το σύμβολο κατηγορίας ταχύτητος του πίνακα που αναφέρεται στο σημείο 2.29.3. σημαίνει:

2.29.1. στην περίπτωση ελαστικού επιβατικών αυτοκινήτων, τη μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αντέξει επί μακρόν το ελαστικό·

2.29.2. στην περίπτωση ελαστικών εμπορικών οχημάτων, την ταχύτητα με την οποία το ελαστικό μπορεί να φέρει τη μάζα που αντιστοιχεί στο δείκτη ικανότητας φόρτισης·

2.29.3. Οι κατηγορίες ταχύτητας ορίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας	Αντίστοιχη ταχύτητα (km/h)
–F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

(¹) Βλέπε επεξηγηματικό σχήμα, στο προσάρτημα 1.

2.29.4. τα ελαστικά που προορίζονται για ταχύτητες άνω των 240 km/h θα αναγνωρίζονται από το κωδικό γράμμα Z που περιλαμβάνεται στο χαρακτηρισμό του μεγέθους του ελαστικού·

2.29.5. ένας τύπος ελαστικού μπορεί να φέρει ένα ή δύο σύμβολα κατηγορίας ταχύτητας ανάλογα με το αν εφαρμόζονται οι διατάξεις του σημείου 6.2.5·

2.30. «πίνακας μεταβολής της ικανότητας φόρτισης συναρτήσει της ταχύτητας» σημαίνει τον πίνακα του προσαρτήματος 8 του παραρτήματος II, που δείχνει ως συνάρτηση των δεικτών ικανότητας φόρτισης και των συμβόλων κατηγοριών ταχύτητας, τις μεταβολές φορτίου που μπορεί να αντέξει ένα ελαστικό, όταν χρησιμοποιείται σε ταχύτητες διαφορετικές από αυτές του συμβόλου κατηγορίας ονομαστικής ταχύτητας·

2.30.1. οι μεταβολές φορτίου δεν ισχύουν στην περίπτωση των ελαστικών επιβατικών αυτοκινήτων, στη δε περίπτωση των ελαστικών εμπορικών οχημάτων, δεν εφαρμόζονται στους πρόσθετους δείκτες ικανότητας φόρτισης και στο πρόσθετο σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας, όταν εφαρμόζονται οι διατάξεις του σημείου 6.2.5·

2.31. «μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο» σημαίνει τη μέγιστη μάζα που επιτρέπεται να φέρει το ελαστικό:

2.31.1. στην περίπτωση των ελαστικών επιβατικών αυτοκινήτων που είναι κατάλληλα για ταχύτητες που δεν υπερβαίνουν τα 210 km/h, το μέγιστο προβλεπόμενο φορτίο δεν υπερβαίνει την τιμή που αντιστοιχεί στο δείκτη ικανότητας φόρτισης του ελαστικού·

2.31.2. στην περίπτωση των ελαστικών επιβατικών αυτοκινήτων που είναι κατάλληλα για ταχύτητες υπερβαίνουσες τα 210 km/h, όχι όμως υψηλότερες από 240 km/h (ελαστικά που κατατάσσονται στην κατηγορία ταχύτητας στην οποία αντιστοιχεί το σύμβολο «V»), το μέγιστο προβλεπόμενο φορτίο δεν υπερβαίνει το αναφερόμενο στον ακόλουθο πίνακα ποσοστό της τιμής που αντιστοιχεί στο δείκτη ικανότητας φόρτισης του ελαστικού, σε συσχετισμό με την ταχύτητα την οποία μπορεί να επιτύχει το όχημα στο οποίο τοποθετείται το εν λόγω ελαστικό.

Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	Φορτίο (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

Για ενδιάμεσες μέγιστες ταχύτητες το μέγιστο προβλεπόμενο φορτίο προκύπτει με γραμμική παρεμβολή·

2.31.3. για ταχύτητες άνω των 240 km/h (ελαστικά τύπου «Z»), το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο δεν πρέπει να υπερβαίνει την τιμή που ορίζει ο κατασκευαστής σε σχέση με τη μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να επιτύχει το όχημα επί του οποίου τοποθετείται το εν λόγω ελαστικό·

2.31.4. στην περίπτωση των ελαστικών επαγγελματικών οχημάτων, το μέγιστο φορτίο τόσο σε απλή, όσο και στην ανά ζεύγη χρήση, δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσοστό της τιμής που αντιστοιχεί στο δείκτη ικανότητας φόρτισης του ελαστικού όπως φαίνεται στον πίνακα «μεταβολή της ικανότητας φόρτισης ανάλογα με την ταχύτητα» (βλέπε το σημείο 2.30 παραπάνω), σε συνδυασμό με το σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας του ελαστικού και την ταχύτητα που μπορεί να επιτύχει το όχημα επί του οποίου τοποθετείται το ελαστικό. Όταν ισχύουν και άλλοι δείκτες ικανότητας φόρτισης και άλλα σύμβολα κατηγορίας ταχύτητας, και αυτά λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου του ελαστικού·

2.32. «ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου», σημαίνει το ελαστικό που έχει σχεδιαστεί βασικά (αλλά αποκλειστικά) για επιβατικά αυτοκίνητα (μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M_1 και τα ρυμουλκούμενά τους (O_1 και O_2).

2.33. «ελαστικό επαγγελματικού οχήματος», σημαίνει το ελαστικό που έχει σχεδιαστεί βασικά, αλλ' όχι αποκλειστικά, για άλλα οχήματα πλην των επιβατικών αυτοκινήτων (μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M^2, M^3, N) και τα ρυμουλκούμενά τους (O^3, O^4).

2.34. «πίεση εδάφους του ελαστικού (F/Ac)», σημαίνει τη μέση πίεση που ασκεί το ελαστικό, μέσω της επιφάνειας επαφής του, στην επιφάνεια του οδοστρώματος, η οποία εκφράζεται ως λόγος της κάθετης δύναμης (F), σε στατικές συνθήκες, στον άξονα του τροχού, προς την

επιφάνεια επαφής του ελαστικού (Ac), μετρούμενη όταν το ελαστικό είναι φουσκωμένο ώστε να έχει την εν ψυχρώ πίεση που συνιστάται για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Εκφράζεται σε xN/m^2.

2.35. «επιφάνεια επαφής του ελαστικού (Ac)», σημαίνει το εμβαδόν της επίπεδης επιφάνειας που περιλαμβάνεται εντός της θεωρητικής περιμέτρου του ίχνους του ελαστικού. Εκφράζεται σε m^2.

2.36. «θεωρητική περίμετρος του ίχνους του ελαστικού», σημαίνει την κυρτή πολυγωνική καμπύλη που περιβάλλει τη μικρότερη επιφάνεια η οποία περιλαμβάνει όλα τα σημεία επαφής ελαστικού και εδάφους·

2.37. «Εν ψυχρώ πίεση», σημαίνει την εσωτερική πίεση του ελαστικού όταν αυτό βρίσκεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος και δεν περιλαμβάνει επιπλέον πίεση οφειλόμενη στη χρήση του ελαστικού.

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

3.1. Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν:

3.1.1. την εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή ή το εμπορικό του σήμα·

3.1.2. το χαρακτηρισμό μεγέθους του ελαστικού, όπως ορίζεται στο σημείο 2.17·

3.1.3. ένδειξη της δομής ως ακολούθως:

3.1.3.1. στα διαγώνια (συμβατικού τύπου) ελαστικά, δεν τίθεται σήμανση ή τίθεται το γράμμα «D»

3.1.3.2. στα ακτινωτά ελαστικά το γράμμα «R» τοποθετημένο μπροστά από τη σήμανση της διαμέτρου του σώτρου και, προαιρετικά, η λέξη «RADIAL»·

3.1.3.3. για τα σταυρωτά περιζωμένα ελαστικά, το γράμμα «B» τοποθετημένο εμπρός από την επισήμανση της διαμέτρου του σώτρου και επιπλέον οι λέξεις «BIAS-BELTED»?

3.1.4. ένδειξη της κατηγορίας ταχύτητας με τα σύμβολα που δίδονται στο σημείο 2.29. Στην περίπτωση ελαστικών που προορίζονται για οχήματα που υπερβαίνουν τα 240 km/h κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού θα επισημαίνεται από το κωδικό γράμμα «Z» που τίθεται πριν από την ένδειξη της δομής (βλέπε το σημείο 3.1.3. παραπάνω)·

3.1.5. οι ενδείξεις «M + S» ή «M.S.» ή M & S» σε περίπτωση ελαστικού χιονιού·

3.1.6. ο δείκτης ικανότητας φόρτισης, όπως ορίζεται στο σημείο 2.28·

3.1.6.1. ωστόσο, στην περίπτωση των ελαστικών που προορίζονται για οχήματα που υπερβαίνουν τα 240 km/h, είναι δυνατό να παραλείπεται ο δείκτης ικανότητας φόρτισης·

3.1.7. η λέξη «TUBELESS» για τα ελαστικά που έχουν σχεδιαστεί για χρήση χωρίς αεροθάλαμο·

3.1.8. η λέξη «REINFORCED» εφόσον πρόκειται για ενισχυμένο ελαστικό·

3.1.9. η ημερομηνία παραγωγής με τη μορφή τριών ψηφίων, όπου τα δύο πρώτα δείχνουν την εβδομάδα και το τελευταίο το έτος παραγωγής·

3.1.10. στην περίπτωση ελαστικών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που μπορούν να αναγομωθούν, αποτυπωμένο στο κάθε πλευρικό τοίχωμα το σύμβολο « » με διάμετρο 20 τουλάχιστον mm, ή η λέξη «REGROOVABLE».

3.1.11. στην περίπτωση ελαστικών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, ένδειξη, μέσω του δείκτη «PSI» (βλέπε το προσάρτημα 4), για την πίεση αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στις δοκιμές αντοχής φορτίου/ταχύτητας, όπως εξηγείται στο προσάρτημα 7 μέρος Β·

3.1.12. ο πρόσθετος δείκτης ή δείκτες ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας στην περίπτωση που έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του σημείου 6.2.5.

3.2. Στο προσάρτημα 3 περιέχεται παράδειγμα διάταξης των σημάνσεων.

3.3. Το ελαστικό φέρει επίσης το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ΕΟΚ, το υπόδειγμα του οποίου περιέχεται στο παράρτημα I σημείο 4.5.

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

3.4. Οι αναφερόμενες στα σημεία 3.1 και 3.3. σημάνσεις επιτίθενται ευκρινώς και ευανάγνωστα, εγχάρακτες ή έκτυπες, και στα δύο πλευρικά τοιχώματα καθώς και σε μία τουλάχιστον πλευρά του κάτω πλευρικού τοιχώματος, ως εξής:

3.4.1. στην περίπτωση των συμμετρικών ελαστικών όλες οι προαναφερόμενες σημάνσεις τοποθετούνται και στα δύο πλευρικά τοιχώματα, εκτός από εκείνες που αναφέρονται στα σημεία 3.1.9, 3.1.11 και 3.3, οι οποίες μπορούν να τοποθετούνται στο ένα μόνο πλευρικό τοίχωμα·

3.4.2. στην περίπτωση ασύμμετρων ελαστικών όλες οι σημάνσεις τίθενται τουλάχιστον στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα.

4.)

5.)

6.)

6.1. Απαιτήσεις όσον αφορά τις διαστάσεις

6.1.1. Εύρος διατομής ελαστικού

6.1.1.1. Πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στο σημείο 6.1.1.2., το εύρος διατομής υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$S = S_1 + K(A-A_1)$

όπου

S είναι το «εύρος διατομής» εκφρασμένο σε mm (*) και μετρούμενο στο σώτρο μέτρησης,

S^1 είναι το «ονομαστικό εύρος διατομής» σε mm όπως δείχνει ο προβλεπόμενος χαρακτηρισμός του ελαστικού στο πλευρικό του τοίχωμα,

A είναι το εύρος (εκφρασμένο σε mm) του σώτρου μέτρησης, που δίδεται από τον κατασκευαστή στο περιγραφικό σημείωμα, (βλέπε σημείο 6.11 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος I),

A_1 είναι το εύρος (εκφρασμένο σε mm) του θεωρητικού σώτρου, λαμβάνεται δε ίσο προς το γινόμενο του S^1 επί το συντελεστή $\times \chi$ που ορίζεται από τον κατασκευαστή του ελαστικού (βλέπε το σημείο 6.15 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος I),

K λαμβάνεται ίσο προς 0,4.

6.1.1.2. Εντούτοις, για τους τύπους ελαστικών για τους οποίους ο χαρακτηρισμός μεγέθους δίδεται στην πρώτη στήλη των πινάκων του προσαρτήματος 5A ή 5B, το εύρος του σώτρου μέτρησης (A) και το εύρος της διατομής (s) είναι εκείνα που δίνονται κατέναντι του χαρακτηρισμού του μεγέθους του ελαστικού στους εν λόγω πίνακες.

6.1.2. Εξωτερική διάμετρος ελαστικού

6.1.2.1. Πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στο σημείο 6.1.2.2., η εξωτερική διάμετρος του ελαστικού υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$D = d + 0{,}02H$

όπου

D είναι η εξωτερική διάμετρος εκφρασμένη σε mm,

d είναι ο συμβατικός αριθμός που αναφέρεται στο σημείο 2.17.1.3., και εκφράζεται σε mm,

H είναι το ονομαστικό ύψος διατομής σε mm και ισούται προς $S_1 \times 0{,}01$ Ra

όπου

Ra είναι ο ονομαστικός συντελεστής αναλογίας της διατομής,

όλα τα ανωτέρω όπως εμφαίνονται στο χαρακτηρισμό του μεγέθους του ελαστικού, στο πλευρικό του τοίχωμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σημείου 3.

6.1.2.2. Πάντως, για τους τύπους ελαστικών των οποίων ο χαρακτηρισμός μεγέθους δίδεται στην πρώτη στήλη των πινάκων του προσαρτήματος 5, η εξωτερική διάμετρος είναι εκείνη που δίδεται απέναντι στο χαρακτηρισμό του μεγέθους του ελαστικού των πινάκων αυτών.

6.1.3. Μέθοδος μέτρησης των διαστάσεων των ελαστικών

Οι διαστάσεις των ελαστικών μετρώνται όπως περιγράφεται στο προσάρτημα 6.

6.1.4. Προδιαγραφή ανοχής του εύρους διατομής του ελαστικού

6.1.4.1. Το συνολικό εύρος του ελαστικού είναι δυνατό να είναι μικρότερο από το εύρος της διατομής που προσδιορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.1. ανωτέρω ή περιέχεται στο προσάρτημα 5.

6.1.4.2. Το εύρος της διατομής δεν πρέπει να υπερβαίνει την εν λόγω τιμή κατά περισσότερο από τα ακόλουθα ποσοστά:

6.1.4.2.1. στα διαγώνια (συμβατικού τύπου) ελαστικά 6% για τα ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων και 8% για τα ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων·

6.1.4.2.2. σε ακτινωτά ελαστικά: 4%, και

6.1.4.2.3. επιπλέον, σε περίπτωση που το ελαστικό έχει ειδική προστατευτική λωρίδα, επιτρέπεται επιπλέον υπέρβαση του αριθμού που προκύπτει από τα ανωτέρω ποσοστά ανοχής κατά 8 mm.

6.1.4.2.4. Εντούτοις, για ελαστικά εύρους διατομής μεγαλύτερου των 305 mm τα οποία προορίζονται για ανά ζεύγη τοποθέτηση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της ονομαστικής τιμής κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 2% για τα ακτινωτά ελαστικά ή 4% για τα διαγώνια.

(*) Ο συντελεστής ισοδυναμίας από ίντσες σε mm είναι 25,4.

6.1.5. Προδιαγραφές ανοχής της εξωτερικής διαμέτρου ελαστικού

Η εξωτερική διάμετρος κάθε ελαστικού πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των τιμών Dmin και Dmax που προκύπτουν από τους ακόλουθους τύπους:

Dmin = d + (2H × a)

Dmax = d + (2H × b)

6.1.5.1. για τα μέγεθη που αναφέρονται στο προσάρτημα 5:

H = 0,5 (D.d) (βλέπε σημείο 6.1.2.2. για τις σχετικές αναφορές)·

6.1.5.2. για μεγέθη που δεν αναφέρονται στο προσάρτημα 5:

τα «H» και «d» ορίζονται σύμφωνα με το σημείο 6.1.2.1·

6.1.5.3. οι συντελεστές «a» και b» ορίζονται αντιστοίχως ως εξής:

6.1.5.3.1. συντελεστής «a» = 0,97

6.1.5.3.2. συντελεστής «b» για τα συνήθη ελαστικά, τα ειδικά ελαστικά, τα ελαστικά χιονιού ή τα προσωρινής χρήσης ελαστικά εφεδρικών τροχών

Κατηγορία χρήσης	Ελαστ. επιβατικών αυτοκινήτων		Ελ/κά επαγγελματικών οχημάτων	
	Ακτινωτά	Διαγώνια	Ακτινωτά	Διαγώνια
Συνήθης	1,04	1,08	1,04	1,07
Ειδική	—	—	1,06	1,09
Χιόνι	1,04	1,08	1,04	1,07
Προσωρινή	1,04	1,08	—	—

6.1.5.4. Η εξωτερική διάμετρος των ελαστικών χιονιού επιτρέπεται να υπερβαίνει κατά 1% την τιμή Dmax που υπολογίζεται βάσει των ανωτέρω.

6.2. Δοκιμή αντοχής για φόρτιση/ταχύτητα

6.2.1. Τα ελαστικά υφίστανται δοκιμή αντοχής φόρτισης/ταχύτητας, που εκτελείται σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία που περιγράφεται στο προσάρτημα 7.

6.2.2. Ελαστικό το οποίο αφού υποστεί τη σχετική δοκιμή φόρτισης/ταχύτητας δεν παρουσιάζει αποκόλληση πέλματος, διαχωρισμό ενισχυτικών πλεγμάτων, διαχωρισμό νημάτων, θρυμματισμό πέλματος ή θραύση νημάτων, θεωρείται ότι υπέστη με επιτυχία τη δοκιμή.

6.2.3. Η εξωτερική διάμετρος του ελαστικού, μετρούμενη έξι ώρες μετά τη δοκιμή αντοχής φόρτισης/ταχύτητας, δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη 3,5% από την εξωτερική διάμετρο που μετρήθηκε πριν από τη δοκιμή.

6.2.4. Όταν υποβάλλεται αίτηση έγκρισης ενός τύπου ελαστικού οχήματος επαγγελματικής χρήσης για τους συνδυασμούς φορτίου/ταχύτητας που περιλαμβάνονται στον πίνακα του προσαρτήματος 8, δεν χρειάζεται να γίνει δοκιμή αντοχής, που καθορίζεται στο σημείο 6.2.1., για τιμές φορτίου και ταχύτητας άλλες εκτός των ονομαστικών τιμών.

6.2.5. Όταν υποβάλλεται αίτηση (βλέπε σημείο 6.13 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος I) έγκρισης ενός τύπου ελαστικού οχήματος επαγγελματικής χρήσης που έχει συνδυασμό φορτίου/ταχύτητας επιπλέον εκείνου που υπόκειται στην μεταβολή φορτίου σε συνάρτηση με την ταχύτητα, όπως δίδεται στον πίνακα του προσαρτήματος 8, η δοκιμή αντοχής που περιγράφεται στο σημείο 6.2.1 εκτελείται και με τον πρόσθετο συνδυασμό φορτίου/ταχύτητας σε ένα δεύτερο ελαστικό του ίδιου τύπου με το πρώτο.

6.2.6. Όταν ένας κατασκευαστής ελαστικών παράγει σειρά παρεμφερών ελαστικών δεν θεωρείται απαραίτητη η εκτέλεση δοκιμής φορτίου/ταχύτητας για κάθε τύπο ελαστικού σειράς. Η αρμόδια για την έγκριση αρχή έχει τη διακριτική ευχέρεια να επιλέξει τη δυσμενέστερη περίπτωση.

6.3. Δείκτες φθοράς πέλματος

6.3.1. Στην περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων, το πέλμα των ελαστικών περιλαμβάνει όχι λιγότερες από έξι εγκάρσιες σειρές δεικτών φθοράς, διαταγμένες σε περίπου ίσες αποστάσεις και τοποθετημένες στις ευρείες αυλακώσεις της κεντρικής ζώνης του πέλματος που καλύπτει περίπου τα τρία τέταρτα του εύρους του πέλματος. Οι δείκτες φθοράς πέλματος δεν πρέπει να συγχέονται με τις προεξοχές του ελαστικού μεταξύ των νευρώσεων ή των συμπαγών μερών του πέλματος.

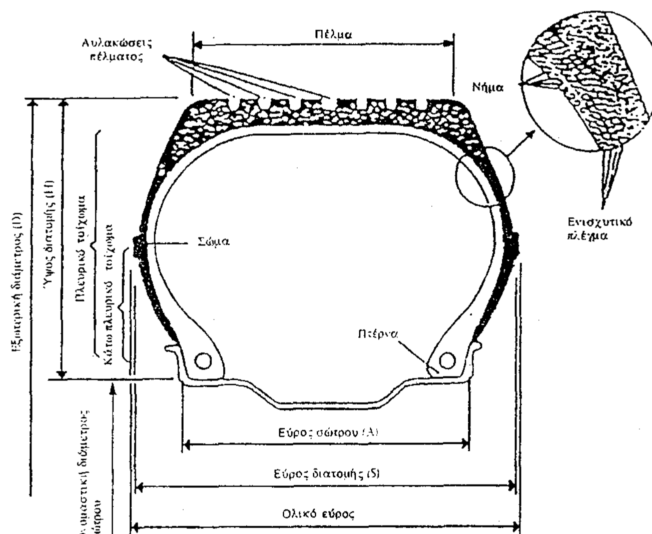
6.3.2. Πάντως, σε περίπτωση ελαστικών των οποίων οι διαστάσεις είναι τέτοιες ώστε να είναι δυνατό να τοποθετηθούν σε σώτρο ονομαστικής διαμέτρου μέχρι και 12 ιντσών, είναι αποδεκτές τέσσερις σειρές δεικτών φθοράς πέλματος.

6.3.3. Οι δείκτες φθοράς πέλματος παρέχουν οπτική προειδοποίηση όταν το βάθος των αντίστοιχων αυλακώσεων του πέλματος έχει μειωθεί σε 1,6 mm με αντοχή +0,6mm/−0mm.

Προσάρτημα 1

Επεξηγηματικό σχήμα

(Βλέπε παράρτημα II σημεία 2 και 6.1)



Προσάρτημα 2

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (LI) ΚΑΙ Η ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ (KG) ΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

(Βλέπε προσάρτημα II σημείο 2.28)

LI	Μέγιστη μάζα	LI	Μέγιστη μάζα
0	45	18	75
1	46,2	19	77,5
2	47,5	20	80
3	48,7	21	82,5
4	50	22	85
5	51,5	23	87,5
6	53	24	90
7	54,5	25	92,5
8	56	26	95
9	58	27	97,5
10	60	28	100
11	61,5	29	103
12	63	30	106
13	65	31	109
14	67	32	112
15	69	33	115
16	71	34	118
17	73	35	121

LI	Μέγιστη μάζα
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	240
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950

LI	Μέγιστη μάζα
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000
171	6150
172	6300
173	6500
174	6700
175	6900
176	7100
177	7300

LI	Μέγιστη μάζα
178	7500
179	7750
180	8000
181	8250
182	8500
183	8750
184	9000
185	9250
186	9500
187	9750
188	10000
189	10300

LI	Μέγιστη μάζα
190	10600
191	10900
192	11200
193	11500
194	11800
195	12150
196	12500
197	12850
198	13200
199	13600
200	14000

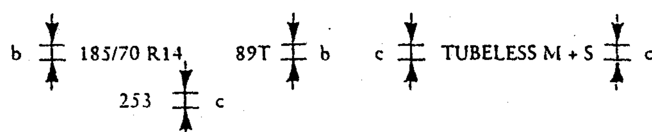
Προσάρτημα 3

ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

(Βλέπε παράρτημα II σημείο 3.2)

ΜΕΡΟΣ Α. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Παράδειγμα των σημάνσεων που θα πρέπει να φέρουν οι τύποι των ελαστικών που διατίθενται στο εμπόριο μετά την κοινοποίηση της παρούσας οδηγίας.



b ≥ 6 mm
c ≥ 4 mm

Οι ως άνω σημάνσεις ορίζουν ελαστικό, το οποίο:
- έχει ονομαστικό εύρος διατομής 185,
- έχει ονομαστικό συντελεστή αναλογιών διατομής 70,
- έχει ακτινωτή δομή (R),
- έχει ονομαστική διάμετρο σώτρου 14",
- έχει ικανότητα φόρτισης 580 kg, που αντιστοιχεί σε δείκτη φόρτισης 89 στο προσάρτημα 2,
- κατατάσσεται στην κατηγορία ταχύτητας T (μέγιστη ταχύτητα 190 km/h),
- προορίζεται να τοποθετηθεί χωρίς αεροθάλαμο («tubeless»),
- είναι ελαστικό «χιονιού»,
- έχει κατασκευαστεί την 25η εβδομάδα του έτους 1993.

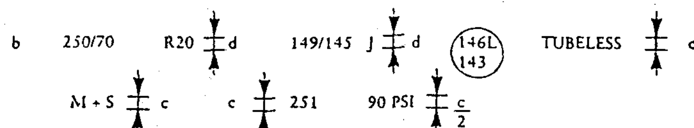
Η θέση και η σειρά των επισημάνσεων που συνθέτουν τον ορισμό του ελαστικού θα έχει ως εξής:

α) η ένδειξη των διαστάσεων, στην οποία περιλαμβάνονται το ονομαστικό εύρος της διατομής, ο ονομαστικός συντελεστής αναλογίας των διαστάσεων, το σύμβολο τύπο της δομής (όπου χρησιμοποιείται) και η ονομαστική διάμετρος του σώτρου. Θα είναι συγκεντρωμένα όπως φαίνεται στο προαναφερόμενο παράδειγμα: 185/70 R 14·

β) ο δείκτης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας θα τοποθετούνται κοντά στην ένδειξη των διαστάσεων, πριν, μετά, πάνω ή κάτω από αυτές·

γ) τα σύμβολα «tubeless» και «M+S» μπορούν να βρίσκονται σε κάποια απόσταση από την ένδειξη των διαστάσεων.

ΜΕΡΟΣ Β: ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



	ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΥΨΗ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ (mm)	
	Ελαστικά με διάμετρο σώτρου <20' ή <508 mm ή εύρος διατομής ≤235 mm ή ≤9'	Ελαστικά με διάμετρο σώτρου ≥20' ή ≥508 mm ή εύρος διατομής >235 mm ή >9'
b	6	9
c	4	
d	6	

Οι επισημάνσεις αυτές ορίζουν ένα ελαστικό, το οποίο:

- έχει ονομαστικό εύρος διατομής 250,
- έχει ονομαστικό συντελεστή αναλογιών διατομής 70,
- έχει ενισχυτικό πλέγμα ακτινωτής δομής (R),
- έχει ονομαστική διάμετρο σώτρου 508 mm, για την οποία το σύμβολο είναι ο αριθμός 20,
- έχει ικανότητες φόρτισης 3 250 kg, όταν είναι απλό και 2900 kg όταν είναι διπλό (δίδυμο), πράγμα που αντιστοιχεί στους δείκτες φορτίου 149 και 145, όπως δίνονται στο προσάρτημα 2,
- είναι ταξινομημένο στην κατηγορία ταχύτητας J (ταχύτητα αναφοράς 100 km/h),
- είναι ικανό να χρησιμοποιείται στην κατηγορία ταχύτητας L (ταχύτητας αναφοράς 120 km/h) με ικανότητα φόρτισης 3000 όταν είναι απλό και 2725 kg όταν είναι διπλό (δίδυμο), πράγμα που αντιστοιχεί στους δείκτες φορτίου 146 και 143 του προσαρτήματος 2,
- είναι ικανό να χρησιμοποιείται χωρίς αεροθάλαμο («tubeless»),
- είναι τύπου «χιονιού»,
- έχει κατασκευαστεί στη διάρκεια της 25ης εβδομάδας του έτους 1991 και απαιτεί για την πλήρωσή του με αέρα, πίεση 620 kPa κατά τις δοκιμές αντοχής σε φόρτιση/ταχύτητα, με σύμβολο PSI 90.

Η θέση και η σειρά των σημάνσεων που συνθέτουν το χαρακτηρισμό του ελαστικού θα έχουν ως εξής:

α) η ένδειξη των διαστάσεων, στην οποία περιλαμβάνεται το ονομαστικό εύρος της διατομής, ο ονομαστικός συντελεστής αναλογιών διατομής, το σύμβολο τύπου δομής (όπου χρησιμοποιείται) και η ονομαστική διάμετρος του σώτρου είναι συγκεντρωμένα, όπως δείχνει το προηγούμενο παράδειγμα: 250/70 R 20·

β) οι δείκτες φορτίου και το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας είναι τοποθετημένοι μαζί, κοντά στην ένδειξη των διαστάσεων, πριν, μετά, επάνω ή κάτω από αυτές·

γ) τα σύμβολα «TUBELESS» «M+S» και «REGROOVABLE» μπορεί να βρίσκονται σε κάποια απόσταση από το σύμβολο χαρακτηριστικού μεγέθους·

δ) όταν εφαρμόζεται το σημείο 6.2.5 του παραρτήματος II, οι πρόσθετοι δείκτες ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας πρέπει να είναι μέσα σε ένα κύκλο κοντά στους δείκτες ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας, στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Προσάρτημα 4

ΣΧΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΠΙΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΙΕΣΕΩΣ

(Βλέπε το παράρτημα II προσάρτημα 7 μέρος Β σημείο 1.3)

Δείκτης πιέσεως («PSI»)	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1000
150	10,3	1030

Προσάρτημα 5

ΣΩΤΡΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ, ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΕΥΡΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

(Βλέπε το παράρτημα II σημεία 6.1.1.2 και 6.1.2.2)

ΜΕΡΟΣ Α. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Ελαστικά συμβατικής (διαγώνιας) κατασκευής

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου σε ίντσες(2)	Εξωτερική διάμετρος σε mm(1)	Εύρος διατομής μέτρησης σε mm(1)
Σειρά υπερευρέος πέλματος (Super Ballon)			
4.80-10	3.5	490	128
5.20-10	3.5	508	132
5.20-12	3.5	558	132
5.60-13	4	600	145
5.90-13	4	616	150
6.40-13	4.5	642	163
5.20-14	3.5	612	132
5.60-14	4	626	145
5.90-14	4	642	150

(1) Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.
(2) Είναι αποδεκτοί οι ακόλουθοι χαρακτηρισμοί μεγέθους: 185-14/7.35-14 ή 185-14 ή 7.35-14 ή 7.35-14/185-14.

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου σε ίντσες[2]	Εξωτερική διάμετρος σε mm[1]	Εύρος διατομής μέτρησης σε mm[1]
6.40-14	4.5	666	163
5.60-15	4	650	145
5.90-15	4	668	150
6.40-15	4.5	692	163
6.70-15	4.5	710	170
7.10-15	5	724	180
7.60-15	5.5	742	193
8.20-15	6	760	213
Σειρά χαμηλού τομέως			
5.50-12	4	552	142
6.00-12	4.5	574	156
7.00-13	5	644	178
7.00-14	5	668	178
7.00-14	5.5	688	190
8.00-14	6	702	203
6.00-15L	4.5	650	156
Σειρά υπερχαμηλού τομέως[2]			
155-13/6.15-13	4.5	582	157
165-13/6.45-13	4.5	600	167
175-13/6.95-13	5	610	178
155-14/6.15-14	4.5	608	157
165-14/6.45-14	4.5	626	167
175-14/6.95-14	5	638	178
185-14/7.35-14	5.5	654	188
195-14/7.75-14	5.5	670	198
Εξαιρετικά χαμηλός τομέας			
5.9-10	4	483	148
6.5-13	4.5	586	166
6.9-13	4.5	600	172
7.3-13	5	614	184

(1) Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.
(2) Είναι αποδεκτοί οι ακόλουθοι χαρακτηρισμοί μεγέθους: 185-14/7.35-14 ή 185-14 ή 7.35-14 ή 7.35-14/185-14.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Ελαστικά ακτινωτής κατασκευής

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου σε ίντσες	Εξωτερική διάμετρος σε mm[1]	Εύρος διατομής μέτρησης σε mm[1]
5.60R 13	4	606	145
5.90R 13	4.5	626	155
6.40R 13	4.5	640	170
7.00R 13	5	644	178
7.25R 13	5	654	184
5.90R 14	4.5	654	155
5.60R 15	4	656	145
6.40R 15	4.5	690	170
6.70R 15	5	710	180
140R 12	4	538	138
150R 12	4	554	150
150R 13	4	580	149

(1) Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου σε ίντσες	Εξωτερική διάμετρος σε mm[1]	Εύρος διατομής μέτρησης σε mm[1]
160R 13	4.5	596	158
170R 13	5	608	173
150R 14	4	606	149
180R 15	5	676	174

(1) Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Χιλιοστομετρική σειρά - Ακτινωτά

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου σε ίντσες[2]	Εξωτερική διάμετρος σε mm[1]	Εύρος διατομής σε mm[1]
125R 10	3.5	459	127
145R 10	4	492	147
125R 12	3.5	510	178
135R 12	4	522	184
145R 12	4	542	
155R 12	4.5	550	155
125R 13	3.5	536	127
135R 13	4	548	137
145R 13	4	566	147
155R 13	4.5	578	157
165R 13	4.5	596	167
175R 13	5	608	178
185R 13	5.5	624	188
125R 14	3.5	562	127
135R 14	4	574	137
145R 14	4	590	147
155R 14	4.5	604	157
165R 14	4.5	622	167
175R 14	5	634	178
185R 14	5.5	650	188
195R 14	5.5	666	198
205R 14	6	686	208
215R 14	6	700	218
225R 14	6.5	714	228
125R 15	3.5	588	127
135R 15	4	600	137
145R 15	4	616	147
155R 15	4.5	630	157
165R 15	4.5	646	167
175R 15	5	660	178
185R 15	5.5	674	188
195R 15	5.5	690	198
205R 15	6	710	208
215R 15	6	724	218
225R 15	6.5	738	228
235R 15	6.5	752	238
175R 16	5	686	178
185R 16	5.5	698	188
205R 16	6	736	208

(1) Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.
(2) Σε ορισμένους τύπους η διάμετρος του σώτρου μπορεί να εκφράζεται σε χιλιοστά:
10"=255 12"=305 13"=330 14"=355
15"=380 16"=405 (παράδειγμα 125R 255)

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Σειρά 70 - Ακτινωτά (*)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης σε ίντσες	Εξωτερική διάμετρος σε mm(1)	Εύρος διατομής σε mm(1)
145/70 R 10	3.5	462	139
155/70 R 10	3.5	474	146
165/70 R 10	4.5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4.5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4.5	568	165
175/70 R 13	5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5.5	608	197
205/70 R 13	5.5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4.5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5.5	636	197
205/70 R 14	5.5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6.5	694	239
245/70 R 14	6.5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4.5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5.5	656	197
205/70 R 15	5.5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6.5	712	234
245/70 R 15	6.5	720	239

(*) Διαστάσεις που ισχύουν για ορισμένα υπάρχοντα ελαστικά επίσωτρα. Για νέες εγκρίσεις, οι διαστάσεις υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 6.1.1.1 και 6.1.2.1 του παραρτήματος II.

(1) Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

Σειρά 60 - Ακτινωτά (*)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης σε ίντσες	Εξωτερική διάμετρος σε mm(1)	Εύρος διατομής σε mm(1)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5.5	536	178
185/60 R 13	5.5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6.5	602	230
235/60 R 13	6.5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5.5	562	178
185/60 R 14	5.5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6.5	630	231
245/60 R 14	6.5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5.5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6.5	652	230
235/60 R 15	6.5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6.5	684	232

(*) Διαστάσεις που ισχύουν για ορισμένα υπάρχοντα ελαστικά επίσωτρα. Για νέες εγκρίσεις, οι διαστάσεις υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 6.1.1.1 και 6.1.2.1 του παραρτήματος II.

(1) Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΠΙΝΑΚΑΣ 6

High flotation - Ακτινωτά ελαστικά

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης σε ίντσες	Εξωτερική διάμετρος σε mm(1)	Εύρος διατομής σε mm(1)
27 × 8.50 R 14	7	674	218
30 × 9.50 R 15	7.5	750	240
31 × 10.50 R 15	8.5	775	268
31 × 11.50 R 15	9	775	290
32 × 11.50 R 15	9	801	290
33 × 12.50 R 15	10	826	318

(1)Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΜΕΡΟΣ Β. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων
ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΜΕΓΕΘΗ
ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ
ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 5° Η ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΗ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
650R 20	5.00	860	181
7.00R 16	5.50	784	198
7.00R 18	5.50	842	198
7.00R 20	5.50	892	198
7.50R 16 ή/και A16 ή 1-16	6.00	802	210
7.50R 17 ή/και A17 ή 1-17	6.00	852	210
7.50R 20 ή/και A20 ή 1-20	6.00	928	210
8.25R 16 ή/και B16 ή 2-16	6.50	860	230
8.25R 17 ή/και B17 ή 2-17	6.50	886	230
8.25R 20 ή/και B20 ή 2-20	6.50	962	230
9.00R 16 ή/και C16 ή 3-16	6.50	912	246
9.00R 20 ή/και C20 ή 3-20	7.00	1018	258
10.00R 20 ή/και D20 ή 4-20	7.50	1052	275
10.00R 22 ή/και D22 ή 4-22	7.50	1102	275
11.00R 16	6.50	980	279
11.00R 20 ή/και E20 ή 5-20	8.00	1082	286
11.00R 22 ή/και E22 ή 5-22	8.00	1132	286
11.00R 24 ή/και E24 ή 5-24	8.00	1182	286
12.00R 20 ή/και F20 ή 6-20	8.50	1122	313
12.00R 22	8.50	1174	313
12.00R 24 ή/και F24 ή 6-24	8.50	1226	313
13.00R 20	9.00	1176	336
14.00R 20 ή/και G20 ή 7-20	10.00	1238	370
14.00R 22	10.00	1290	370
14.00R 24	10.00	1340	370

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων
ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΜΕΓΕΘΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ
ΜΕ ΚΛΙΣΗ 5° Η ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΗ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
7.00-16	5.50	774	198
7.00-20	5.50	898	198
7.50-16 ή/και A16 ή 1-16	6.00	806	210
7.50-17 ή/και A17 ή 1-17	6.00	852	210
7.50-20 ή/και A20 ή 1-20	6.00	928	213
8.25-16 ή/και B16 ή 2-16	6.50	860	234
8.25-17 ή/και B17 ή 2-17	6.50	895	234
8.25-20 ή/και B20 ή 2-20	6.50	970	234
9.00-16	6.50	900	252
9.00-20 ή/και C20 ή 3-20	7.00	1012	256
9.00-24 ή/και C24 ή 3-24	7.00	1114	256
10.00-20 ή/και D20 ή 4-20	7.50	1050	275
10.00-22 ή/και D22 ή 4-22	7.50	1102	275
11.00-20 ή/και E20 ή 5-20	8.00	1080	291
11.00-22 ή/και E22 ή 5-22	8.00	1130	291
11.00-24 ή/και E24 ή 5-24	8.00	1180	291
12.00-18	8.50	1070	312
12.00-20 ή/και F20 ή 6-20	8.50	1120	312
12.00-22 ή/και F22 ή 6-22	8.50	1172	312
12.00-24 ή/και F24 ή 6-24	8.50	1220	312
13.00-20	9.00	1170	342
14.00-20 ή/και G20 ή 7-20	10.00	1238	375
14.00-22 ή/και G22 ή 7-22	10.00	1290	375
14.00-24 ή/και G24 ή 7-24	10.00	1340	375
15.00-20	11.25	1295	412
16.00-20	13.00	1370	446

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων
ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΜΕΓΕΘΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
8 R 17.5	6.00	784	208
8.5 R 17.5	6.00	802	215
9 R 17.5	6.75	820	230
9.5 R 17.5	6.75	842	240
10 R 17.5	7.50	858	254
11 R 17.5	8.25	900	279
7 R 19.5	5.25	800	185
8 R 19.5	6.00	856	208
8 R 22.5	6.00	936	208
9 R 19.5	6.75	894	230
9.5 R 22.5	6.75	970	230
10 R 19.5	6.75	916	240
10 R 19.5	7.50	936	254
10 R 22.5	7.50	1020	254
11 R 19.5	8.25	970	279
11 R 22.5	8.25	1050	279
11 R 24.5	8.25	1100	279
12 R 19.5	9.00	1008	300
12 R 22.5	9.00	1084	300
13 R 22.5	9.75	1124	320

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ)
ΜΕΓΕΘΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ
ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μετρήσεως (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
8-19.5	6.00	856	208
9-19.5	6.75	894	230
9-22.5	6.75	970	230
10-22.5	7.50	1020	254
11-22.5	8.25	1054	279
11-24.5	8.25	1100	279
12-22.5	9.00	1084	300

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων
ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΜΕΓΕΘΗ «ΕΥΡΕΙΑΣ ΒΑΣΕΩΣ»
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μετρήσεως (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
14 R 19.5	10.50	962	349
15 R 19.5	11.75	998	387
15 R 22.5	11.75	1074	387
16.5 R 19.5	13.00	1046	425
16.5 R 22.5	13.00	1122	425
18 R 19.5	14.00	1082	457
18 R 22.5	14.00	1158	457
19.5 R 19.5	15.00	1134	495
21 R 22.5	16.50	1246	540

ΠΙΝΑΚΑΣ 6

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ
ΜΕΓΕΘΗ «ΕΥΡΕΙΑΣ ΒΑΣΕΩΣ» ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ
ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μετρήσεως (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
15–19.5	11.75	1004	387
15–22.5	11.75	1080	387
16.5–19.5	13.00	1052	425
16.5–22.5	13.00	1128	425
18–19.5	14.00	1080	457
18–22.5	14.00	1156	457
19.5–19.5	15.00	1138	495
21–22.5	16.50	1246	540

Ανοχές: βλέπε τα σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 7

Ελαστικά οχημάτων επαγγελματικής χρήσης
ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΣΕΙΡΑΣ «80» ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 5° Η ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΗ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησεως (σε ίντσες) (2)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)1	Εύρος διατομής (σε mm)1
12/80 R 20	8.50	1008	305
13/80 R 20	9.00	1048	326
14/80 R 20	10.00	1090	350
14/80 R 24	10.00	1192	350
14.7/80 R 20	10.00	1124	370
15.5/80 R 20	10.00	1158	384

ΠΙΝΑΚΑΣ 8

ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΣΕΙΡΑΣ «70»
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μετρήσεως (σε ίντσες)2	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)1	Εύρος διατομής (σε mm)1
9/70 R 22.5	6.75	892	229
10/70 R 22.5	7.50	928	254
11/70 R 22.5	8.25	962	279
12/70 R 22.5	9.00	999	305
13/70 R 22.5	9.75	1033	305

ΠΙΝΑΚΑΣ 9

ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΣΕΙΡΑΣ «80»
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μετρήσεως (σε ίντσες)2	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)1	Εύρος διατομής μέτρησης (σε mm)1
12/80 R 22.5	9.00	1046	305

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 10

Ελαστικά οχημάτων επαγγελματικής χρήσης
ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 16" ΚΑΙ ΑΝΩ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
6.00R 16 C	4.50	728	170
6.00 R 18 C	4.00	782	165
6.50 R 16 C	4.50	742	176
6.50 R 17 C	4.50	772	176
6.50 R 17 CL	4.50	726	166
6.50 R 20 C	5.00	860	181
7.00 R 16 C	5.50	778	198
7.50 R 16 C	6.00	802	210
7.50 R 17 C	6.00	852	210

ΠΙΝΑΚΑΣ 11

ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 16" ΚΑΙ ΑΝΩ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
6.00-16 C	4.50	730	170
6.00-18 C	4.00	786	165
6.00-20 C	5.00	842	172
6.50-20 C	4.50	748	176
6.50-17 CL	4.50	726	166

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
6.50-20 C	5.00	870	181
7.00-16 C	5.50	778	198
7.00-18 C	5.50	848	198
7.00-20 C	5.50	898	198
7.50-16 C	6.00	806	210
7.50-17 C	6.00	852	210
8.25-16 C	6.50	860	234
8.90-16 C	6.50	885	250
9.00-16 C	6.50	900	252

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 12

Ελαστικά οχημάτων επαγγελματικής χρήσης

ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 5°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)
Διάμετρος σώτρου 12" - 15"

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
Σειρά «super balloon»			
5.60 R 12 C	4.00	570	150
6.40 R 13 C	5.00	648	172
6.70 R 13 C	5.00	660	180
6.70 R 14 C	5.00	688	180
6.70 R 15 C	5.00	712	180
7.00 R 15 C	5.50	744	195
Σειρά «χαμηλής διατομής»			
6.50 R 14 C	5.00	640	170
7.00 R 14 C	5.00	650	180
7.50 R 14 C	5.50	686	195

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
7 R 17.5 C	5.25	752	185
8 R 17.5 C	6.00	784	208

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 13

Ελαστικά οχημάτων επαγγελματικής χρήσης
ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°
(ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)
Διάμετρος σώτρου 12" – 15"

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)[2]	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)[1]	Εύρος διατομής (σε mm)[1]
Σειρά «super balloon»			
5.20-12 C	3.50	560	136
5.60-12 C	4.00	572	148
5.60-13 C	4.00	598	148
5.90-13 C	4.50	616	158
5.90-14 C	4.50	642	158
5.90-15 C	4.50	668	158
6.40-13 C	5.00	640	172
6.40-14 C	5.00	666	172
6.40-15 C	5.00	692	172
6.40-16 C	4.50	748	172
6.70-13 C	5.00	662	180
6.70-14 C	5.00	588	180
6.70-15 C	5.00	714	180
Σειρά «χαμηλής διατομής»			
5.50-12 C	4.00	552	142
6.00-12 C	4.50	574	158
6.00-14 C	4.50	626	158
6.50-14 C	5.00	650	172
6.50-15 C	5.00	676	172
7.00-14 C	5.00	668	182
7.50-14 C	5.50	692	192
Σειρά «balloon»			
7.00-15 C	5.50	752	198
7.50-15 C	6.00	780	210
«Χιλιοστομετρική» σειρά			
125-12 C	3.50	514	127
165-15 C	4.50	652	167
185-14 C	5.50	654	188
195-14 C	5.50	670	198
245-16 C	7.00	798	248
17-15 C ή	5.00	678	178
17-380 C	5.00	678	178
17-400 C	19×400 mm	702	186
19-400 C	19×400 mm	736	200
21-400 C	19×400 mm	772	216

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 14

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων
ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ
ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗ 5° (ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ)
«Χιλιοστομετρική σειρά»

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)[2]	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)[1]	Εύρος διατομής (σε mm)[1]
125 R 12 C	3.50	510	127
125 R 13 C	3.50	536	127
125 R 14 C	3.00	562	127
125 R 15 C	3.50	588	127
135 R 12 C	4.00	522	137
135 R 13 C	4.00	548	137
135 R 14 C	4.00	574	137
135 R 15 C	4.00	600	137
145 R 10 C	4.00	492	147
145 R 12 C	4.00	542	147
145 R 13 C	4.00	566	147
145 R 14 C	4.00	590	147
145 R 15 C	4.00	616	147
155 R 12 C	4.50	550	157
155 R 13 C	4.50	578	157
155 R 14 C	4.50	604	157
155 R 15 C	4.50	630	157
155 R 16 C	4.50	656	157
165 R 13 C	4.50	596	167
165 R 14 C	4.50	622	167
165 R 15 C	4.50	646	167
165 R 16 C	4.50	672	167
175 R 13 C	5.00	608	178
175 R 14 C	5.00	634	178
175 R 15 C	5.00	660	178
175 R 16 C	5.00	684	178
185 R 13 C	5.50	624	188
185 R 14 C	5.50	650	188
185 R 15 C	5.50	674	188
185 R 16 C	5.50	700	188
195 R 14 C	5.50	666	198
195 R 15 C	5.50	690	198
195 R 16 C	5.50	716	198
205 R 14 C	6.00	686	208
205 R 15 C	6.00	710	208
205 R 16 C	6.00	736	208
215 R 14 C	6.00	700	218
215 R 15 C	6.00	724	218
215 R 16 C	6.00	750	218
225 R 14 C	6.50	714	228
225 R 15 C	6.50	738	228
225 R 16 C	6.50	764	228
235 R 14 C	6.50	728	238
235 R 15 C	6.50	752	238
235 R 16 C	6.50	778	238
17 R 15 C	5.00	678	178
17 R 380 C	5.00	678	178
17 R 400 C	19×400 mm	698	186
19 R 400 C	19×400 mm	728	200

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 15

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΕΥΡΕΙΑΣ ΒΑΣΕΩΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΚΑΙ ΓΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
10.5-18 MPT	9	905	270
10.5-20 MPT	9	955	270
12.5-18 MPT	11	990	325
12.5-20 MPT	11	1040	325
14.5-20 MPT	11	1095	355
14.5-24 MPT	11	1195	355
7.50-18 MPT	5.50	885	208

ΠΙΝΑΚΑΣ 16

ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΕΥΡΕΙΑΣ ΒΑΣΕΩΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
10.5 R 20 MPT	9	955	276
12.5 R 20 MPT	11	1040	330
14.5 R 20 MPT	11	1095	362
14.5 R 24 MPT	11	1195	362

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 17

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων
ΑΚΤΙΝΩΤΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ «ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΚΥΛΙΣΕΩΣ»
(FREE-ROLLING) ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
5.00 R 8	3.00	467	132
6.00 R 9	4.00	540	160
7.00 R 12	5.00	672	192
7.50 R 15	6.00	772	212
8.25 R 15	6.50	836	234
10.00 R 15	7.50	918	275

ΠΙΝΑΚΑΣ 18

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΕΛΑΣΤΙΚΑ «ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΚΥΛΙΣΕΩΣ» (FREE–ROLLING) ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
6.00-9	4.00	540	160
7.00-12	5.00	672	192
7.00-15	5.00	746	192
7.50-15	6.00	772	212
8.25-15	6.50	836	234
10.00-15	7.50	918	275
200-15	6.50	730	205

ΠΙΝΑΚΑΣ 19

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΣΕΙΡΑΣ «75» ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΒΑΣΗΣ 15°

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
7.25/75-16.5 ή 7.25-16.5	5.25	695	182
8.00/75-16.5 ή 8.00-16.5	6.00	724	203
8.75/75-16.5 ή 8.75-16.5	6.75	752	224
9.50/75-16.5 ή 9.50-16.5	7.50	781	245

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΠΙΝΑΚΑΣ 20

Ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ)

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΗ Η ΣΕ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΑ ΣΩΤΡΑ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΔΙΑΓΩΝΙΑ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
3.00-4	2.10	255	81
4.00-4	2.50	312	107
4.00-8	2.50	414	107
5.00-8	3.00	467	132
6.50-10	5.00	588	177
7.00-9	5.00	562	174
7.50-10	5.50	645	207
8.25-10	6.50	698	240
10.50-13	6.00	889	275
10.50-16	6.00	965	275
11.00-16	6.00	952	272
14.00-16	10.00	139	375
15×4.5-8	3.25	385	122
16×6.8	4.33	425	152
18×7.8[1]	4.33	462	173
21×4	2.32	565	113
21×8-9	6.00	535	200
23×9-10	6.50	595	225
22×4.5	3.11	595	132
23×5	3.75	635	155
25×6	3.75	680	170
27×6	4.33	758	188
27×10-12	8.00	690	255
28×6	3.75	760	170
28×9-15	7.00	707	216
(8.15-15)	7.00	707	216
29×7	5.00	809	211
29×8	6.00	809	243
9.00-15	6.00	840	249
2.50-15	7.50	735	250
3.00-15	8.00	840	300

(1) Επίσης με επισήμανση 18×7

ΑΚΤΙΝΩΤΑ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)	Εύρος διατομής (σε mm)
6.50 R 10	5.00	588	177
7.00 R 15	5.50	746	197
7.50 R 10	5.50	645	207
15 × 4.5 R 8	3.25	385	122
16 × 6 R 8	4.33	435	152
18 × 7 R 8	4.33	462	173
560 × 165 R 11	5.00	560	175
680 × 180 R 15	5.00	680	189

Ανοχές: βλέπε σημεία 6.1.4 και 6.1.5 του παραρτήματος II.

ΠΙΝΑΚΑΣ 21

Ελαστικά φορτηγών, λεωφορείων, ρυμουλκουμένων και επιβατικών οχημάτων πολλαπλής χρήσης σε κανονική υπηρεσία σε αυτοκινητοδρόμους

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ 5° ΜΕ ΚΟΙΛΗ Η ΗΜΙΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος	
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινητοδρόμων (σε mm)(2)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(2)
6.00-16 LT	6.00 R 16 LT	4.50	173	732	743
6.50-16 LT	6.50 R 16 LT	4.50	182	755	767
6.70-15 LT	6.70 R 15 LT	5.00	191	722	733
7.00-13 LT	7.00 R 13 LT	5.00	187	647	658
7.00-14 LT	7.00 R 14 LT	5.00	187	670	681
7.00-15 LT	7.00 R 15 LT	5.50	202	752	763
7.00-16 LT	7.00 R 16 LT	5.50	202	778	788
7.10-15 LT	7.10 R 15 LT	5.00	199	738	749
7.50-15 LT	7.30 R 15 LT	6.00	220	782	794
7.50-16 LT	7.50 R 16 LT	6.00	220	808	819
8.25-16 LT	8.25 R 16 LT	6.50	241	859	869
9.00-16 LT	9.00 R 16 LT	6.50	257	890	903
D78-14 LT	DR 78-14 LT	5.00	192	661	672
E78-14 LT	ER 78-14 LT	5.50	199	667	678
C78-15 LT	CR 78-15 LT	5.00	187	672	683
G78-15 LT	GR 78-15 LT	6.00	212	711	722
H78-15 LT	HR 78-15 LT	6.00	222	727	730
L78-15 LT	LR 78-15 LT	6.50	236	749	760
F78-16 LT	FR 78-16 LT	5.50	202	721	732
H78-16 LT	HR 78-16 LT	6.00	222	753	764
L78-16 LT	LR 78-16 LT	6.50	236	775	786

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 8%.
(2) Ανοχή + 8% της διαφοράς των προαναφερομένων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 22

Ελαστικά φορτηγών, λεωφορείων, ρυμουλκουμένων και επιβατικών οχημάτων πολλαπλής χρήσης σε κανονική υπηρεσία σε αυτοκινητοδρόμους

ΣΥΜΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ 15° ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ 22.1

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος	
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινητοδρόμων (σε mm)(2)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(2)
7-14.5 LT	-	6.00	185	677	-
8-14.5 LT	-	6.00	203	707	-
9-14.5 LT	-	7.00	241	711	-
7-17.5 LT	7 R 17.5 LT	5.25	189	758	769
8-17.5 LT	8 R 17.5 LT	5.25	199	788	799

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 8%.
(2) Ανοχή +8% της διαφοράς των προαναφερόμενων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 22.2

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος	
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινηδρόμων (σε mm)(2)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(2)
8.00-16.5 LT	8.00 R 16.5 LT	6.00	203	720	730
8.75-16.5 LT	8.75 R 16.5 LT	6.75	222	748	759
9.50-16.5 LT	9.50 R 16.5 LT	6.75	241	776	787
10-16.5 LT	10 R 16.5 LT	8.25	264	762	773
10-17.5 LT	10 R 17.5 LT	8.25	264	787	798
12-16.5 LT	12 R 16.5 LT	9.75	307	818	831
30×9.50-16.5LT	30×9.50 R 16.5 LT	7.50	240	750	761
31×10.50-16.5LT	31×10.50 R 16.5 LT	8.25	266	775	787
33×10.50-16.5LT	33×12.50 R 16.5 LT	9.75	315	826	838
37×10.50-16.5LT	37×14.50 R 16.5 LT	11.25	365	928	939

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 7%.
(2) Ανοχή + 8% της διαφοράς των προαναφερόμενων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 23

Ελαστικά φορτηγών, λεωφορείων και ρυμουλκουμένων σε κανονική υπηρεσία σε αυτοκινητοδρόμους

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ
ΣΕ ΣΩΤΡΑ 15'' ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος		
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινηδρόμων (σε mm)(2)	Ενισχυμένο πέλμα (σε mm)(2)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(2)
Ελαστικά συνηθούς διατομής						
7 -22.5	7 R 22.5	5.25	178	878	-	894
8 -19.5	8 R 19.5	6.00	203	859	-	876
8 -22.5	8 R 22.5	6.00	203	935	-	952
9 -22.5	9 R 22.5	6.75	229	974	982	992
10 -22.5	10 R 22.5	7.50	254	1019	1031	1038
11 -22.5	11 R 22.5	8.25	279	1054	1067	1037
11 -24.5	11 R 24.5	8.25	279	1104	1118	1123
12 -22.5	12 R 22.5	9.00	300	1085	1099	1104
12 -24.5	12 R 24.5	9.00	300	1135	1150	1155
12.5-22.5	12.5 R 22.5	9.00	302	1085	1099	1104
12.5-22.5	12.5 R 24.5	9.00	302	1135	1150	1155
Ελαστικά ευρέος πέλματος						
14 -17.5	14 R 17.5	10.50	349	907	-	921
15 -19.5	15 R 19.5	11.75	389	1005	-	1019
15 -22.5	15 R 22.5	11.75	389	1082	-	1095
16.5-19.5	16.5 R 19.5	13.00	425	1052	-	1068
16.5-22.5	16.5 R 22.5	13.00	425	1128	-	1144
18 -19.5	18 R 19.5	14.00	457	1080	-	1096
18 -22.5	18 R 22.5	14.00	457	1158	-	1172
19.5-19.5	19.5 R 19.5	15.00	495	1138	-	1156

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 6%.
(2) Ανοχή +5% της διαφοράς των προαναφερόμενων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 24

Ελαστικά φορτηγών, λεωφορείων και ρυμουλκουμένων σε κανονική υπηρεσία σε αυτοκινητοδρόμους

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΕ ΣΩΤΡΑ 15" ΜΕ ΚΟΙΛΗ ΠΛΗΜΝΗ

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος		
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινητοδρόμων (σε mm)(1)	Ενισχυμένο πέλμα (σε mm)(1)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(1)
–	8 R 14LT	7.00	216	667	–	–
9–15LT	–	8.00	254	744	755	–
10–15LT	10R15LT	8.00	264	773	783	–
10–16LT	–	8.00	264	798	809	–
11–14LT	–	8.00	279	752	763	–
11–15LT	11R15LT	8.00	279	777	788	–
11–16LT	–	8.00	279	803	813	–
12–15LT	–	10.00	318	823	834	–
–	9 R 15LT	8.00	254	744	755	752
24×7.50–13LT	24×7.50R13LT	6.00	191	597	609	604
27×8.50–14LT	27×8.50–14LT	7.00	218	674	685	680
28×8.50–15LT	28×8.50–15LT	7.00	218	699	711	705
29×9.50–15LT	29×9.50–15LT	7.50	240	724	736	731
30×9.50–15LT	30×9.50–15LT	7.50	240	750	761	756
31×10.50–15LT	31×10.50–15LT	8.50	268	775	787	781
31×11.50–15LT	31×11.50–15LT	9.00	290	775	787	781
32×11.50–15LT	32×11.50–15LT	9.00	290	801	812	807
32×12.50–15LT	33×12.50–15LT	10.00	318	826	838	832
35×12.50–15LT	35×12.50–15LT	10.00	318	877	888	883
37×12.50–15LT	37×12.50–15LT	10.00	318	928	939	934
31×13.50–15LT	31×13.50–15LT	11.00	345	775	787	781
37×14.50–15LT	37×14.50–15LT	12.00	372	928	939	934
31×15.50–15LT	31×15.50–15LT	12.00	390	775	787	781

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 6%.
(2) Ανοχή +6% της διαφοράς των προαναφερόμενων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 25

Ελαστικά φορτηγών, λεωφορείων και ρυμουλκουμένων σε κανονική υπηρεσία σε αυτοκινητοδρόμους

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΕ ΣΥΝΘΕΤΑ ΣΩΤΡΑ

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος		
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινητοδρόμων (σε mm)(2)	Ενισχυμένο πέλμα (σε mm)(2)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(2)
6.50-20	6.50R20	5.00	184	878	–	1043
7.00-15TR	7.00R15TR	5.50	199	777	–	962
7.00-17	7.00R17	5.50	199	828	–	843
7.00-18	7.00R18	5.50	199	853	–	868
7.00-20	7.00R20	5.50	199	904	–	919
7.50-15TR	7.50R15TR	6.00	215	808	–	825
7.50-17	7.50R17	6.00	215	859	–	876
7.50-18	7.50R18	6.00	215	884	–	981
7.50-20	7.50R20	6.00	215	935	–	952
8.25-15TR	8.25R15TR	6.50	236	847	855	865
8.25-17	8.25R17	6.50	236	898	906	915
8.25-20	8.25R20	6.50	236	974	982	992
9.00-15TR	9.00R15TR	7.00	259	891	904	911
9.00-20	9.00R20	7.00	259	1091	1031	1038
10.00-15TR	10.00R15TR	7.50	278	927	940	946
10.00-20	10.00R20	7.50	278	1054	1067	1073
10.00-22	10.50R22	7.50	278	1104	1118	1123

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος		
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινητοδρόμων (σε mm)(2)	Ενισχυμένο πέλμα (σε mm)(2)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(2)
11.00-15TR	11.00R15TR	8.00	293	958	972	977
11.00-20	11.00R20	8.00	293	1085	1099	1104
11.00-22	11.00R22	8.00	293	1135	1150	1155
11.00-24	11.00R24	8.00	293	1186	1201	1206
11.50-20	11.50R20	8.00	296	1085	1099	1104
11.50-22	11.50R22	8.00	296	1135	1150	1155
12.50-20	12.00R20	8.50	315	1125	-	1146
12.50-24	12.00R24	8.50	315	1226	-	1247

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 6%.
(2) Ανοχή +6% της διαφοράς των προαναφερόμενων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 26

Ελαστικά φορτηγών και ρυμουλκουμένων σε προορισμένες ταχύτητες

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΕ ΣΥΝΘΕΤΑ ΣΩΤΡΑ

Διαστάσεις ελαστικού		Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος	
Συμβατικά (Διαγώνια)	Ακτινωτά			Πέλμα αυτοκινητοδρόμων (σε mm)(2)	Λάσπης και χιονιού (σε mm)(2)
13.00-20	13.00R 20	9.00	340	1177	1200
14.00-20	14.00R 20	10.00	375	1241	1266
14.00-24	14.00R 24	10.00	375	1343	1368

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 6%.
(2) Ανοχή +6% της διαφοράς των προαναφερόμενων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 27

Ελαστικά μηχανοκίνητων τροχόσπιτων (motorhomes) σε αυτοκινητοδρόμους

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΣΕ ΣΩΤΡΑ

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm)(1)	Εξωτερική διάμετρος (σε mm)(2)
Ελαστικά προσαρμοσμένα σε σώτρα 15" με κοίλη πλήμνη			
7-14.5 MH	6.00	185	677
8-14.5 MH	6.00	203	707
9-14.5 MH	7.00	241	711
Ελαστικά προσαρμοσμένα σε σώτρα 5" με κοίλη ή ημικοίλη πλήμνη			
7.00-15 MH	5.50	202	752

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 8%.
(2) Ανοχή + 8% της διαφοράς των προαναφερόμενων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 28

Ελαστικά επιβατικών στοιχείων οχημάτων ορυχείων και δασικών εργασιών σε ευκαιριακή υπηρεσία σε αυτοκινητοδρόμους

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ)

Διαστάσεις ελαστικού	Εύρος σώτρου μέτρησης (σε ίντσες)	Εύρος διατομής (σε mm (1))	Εξωτερική διάμετρος	
			Πέλμα έλξης (σε mm (1))	Πέλμα «Extra» (σε mm (1))
Ελαστικά προσαρμοσμένα σε σώτρα 15" με κοίλη πλήμνη				
7.00-20 ML	5.50	199	919	-
7.50-20 ML	6.00	215	952	-
8.25-20 ML	6.50	236	992	-
9.00-20 ML	7.00	259	1038	1063
10.00-20 ML	7.50	278	1073	1099
10.00-20 ML	7.50	278	1123	1150
10.00-20 ML	7.50	278	1174	1200
11.00-20 ML	8.00	293	1104	1131
11.00-22 ML	8.00	293	1155	1182
11.00-24 ML	8.00	293	1206	1233
12.00-20 ML	8.50	315	1146	1173
12.00-24 ML	8.50	315	1247	1275
13.00-20 ML	9.00	340	1200	-
13.00-24 ML	9.00	340	1302	-
14.00-20 ML	10.00	375	1302	-
14.00-24 ML	10.00	375	1368	-
Ελαστικά προσαρμοσμένα σε σώτρα με λεπτυνόμενη (full-tapered bead seat rims)				
11.00-25 ML	8.50	298	1206	1233
12.00-21 ML	8.50	315	1146	1175
12.00-25 ML	8.50	315	1247	1275
13.00-25 ML	10.00	351	1302	-
14.00-21 ML	10.00	375	1266	-
14.00-25 ML	10.00	375	1368	-
Ελαστικά προσαρμοσμένα σε σώτρα 15" με κοίλη πλήμνη				
9-22.5 ML	6.75	229	992	-
10-22.5 ML	7.50	254	1038	-
11-22.5 ML	8.25	279	1073	-
11-24.5 ML	8.25	279	1123	-
12-22.5 ML	9.00	300	1104	-
Ελαστικά προσαρμοσμένα σε σώτρα 15" με κοίλη πλήμνη				
14-17.5 ML	10.50	349	921	-
15-19.5 ML	11.75	389	1019	-
15-22.5 ML	11.75	389	1095	-
16.5-19.5 ML	13.00	425	1068	-
16.5-22.5 ML	13.00	425	1144	-
18-19.5 ML	14.00	457	1096	-
18-22.5 ML	14.00	457	1172	-
19.5-19.5 ML	15.00	495	1156	-
23-23.5 ML	17.00	584	1320	-

(1) Το ολικό πλάτος του ελαστικού μπορεί να υπερβαίνει τα προαναφερόμενα εύρη διατομής κατά 8%.
(2) Ανοχή +6% της διαφοράς των προαναφερομένων ολικών διαμέτρων και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου.

Προσάρτημα 6

ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

(Βλέπε παράρτημα II σημείο 6.1.3)

ΜΕΡΟΣ Α. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.1. Το ελαστικό τοποθετείται στο σώτρο μέτρησης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή σύμφωνα με το σημείο 6.11 του παραρτήματος 1 προσάρτημα 1.

1.2. Στη συνέχεια η πίεση του ελαστικού ρυθμίζεται ως εξής:

1.2.1. στα στουρωτά περιζωμένα ελαστικά σε 1,7 bar·

1.2.2. στα συμβατικά (διαγώνια) ελαστικά στις ακόλουθες τιμές (bar):

Αριθμός λινών	Κατηγορία ταχύτητας		
	L.M.N.	P.:.P.Σ	T.U.H.V
4	1,7	2,0	–
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

1.2.3. σε τυποποιημένα ακτινωτά ελαστικά σε 1,8 bar·

1.2.4. σε ενισχυμένα ελαστικά σε 2,3 bar και

1.2.5. σε εφεδρικά ελαστικά τύπου Τ για προσωρινή χρήση σε 4,2 bar.

–2. Το ελαστικό, τοποθετημένο στο σώτρο του, αφήνεται στη θερμοκρασία του περιβάλλοντος χώρου επί χρονικό διάστημα τουλάχιστον 24 ωρών, εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στο σημείκο 6.2.3 του παραρτήματος II.

3. Η πίεση επαναρυθμίζεται στην τιμή που ορίζεται στο σημείκο 1.2.

4. Το συνολικό εύρος μετράται με παχύμετρο σε έξι ισαπέχοντα σημεία λαμβανομένου υπόψη του πάχους των προστατευτικών νευρώσεων ή ταινιών. Η μεγαλύτερη τιμή που προκύπτει με τον τρόπο αυτό λαμβάνεται ως ολικό εύρος.

5. Η εξωτερική διάμετρος καθορίζεται μετρώντας τη μέγιστη περιφέρεια και διαιρώντας τον αριθμό που προκύπτει δια π (3,1416).

ΜΕΡΟΣ Β. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Το ελαστικό τοποθετείται στο σώτρο μέτρησης που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή σύμφωνα με την παράγραφο 6.11 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος I και πληρούται μέχρι την πίεση που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή σύμφωνα με την παράγραφο 6.12 του παραρτήματος I προσάρτημα 1.

2. Το εφαρμοσμένο στο σώτρο ελαστικό αφήνεται στη θερμοκρασία περιβάλλοντος του εργαστηρίου για 24 τουλάχιστον ώρες.

3. Η πίεση επαναρυθμίζεται στην τιμή που ορίζει το σημείο ανωτέρω 1.

4. Το ολικό εύρος μετράται με παχύμετρο σε έξι ισαπέχοντα σημεία, λαμβανομένου υπόψη του πάχους των προστατευτικών νευρώσεων ή ταινιών. Η μεγαλύτερη μέτρηση που προκύπτει λαμβάνεται ως ολικό εύρος.

5. Η εξωτερική διάμετρος καθορίζεται μετρώντας τη μέγιστη περιφέρεια και διαιρώντας τον αριθμό που προκύπτει δια π (3,1416).

Προσάρτημα 7

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΑΝΟΧΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ/ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ([1])

(Βλέπε παράρτημα II σημείο 6.2)

ΜΕΡΟΣ Α. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Προετοιμασία του ελαστικού

1.1. Στο σώτρο δοκιμής που προδιαγράφει ο κατασκευαστικής σύμφωνα με το σημείο 6.11 του παραρτήματος I προσάρτημα 1 τοποθετείται καινούργιο ελαστικό.

1.2. Το ελαστικό φουσκώνεται στην κατάλληλη πίεση σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Πίεση δοκιμής (bar)

Κατηγορία ταχύτητας	Συμβατικά (διαγώνια) ελαστικά			Ακτινωτά ελαστικά		Σταυρωτά περιζωμένα ελαστικά
	Αριθμός λινών			Συνήθη	Ενισχυμένα	Συνήθη
	4	6	8			
L.M.N	2,3	2,7	3,0	2,4	-	-
R.Q.R.S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T.U.H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	-	-

Εφεδρικά ελαστικά τύπου Τ για προσωρινή χρήση: 4.2bar.

1.3. Ο κατασκευαστικής είναι δυνατό να ζητήσει, αναφέροντας τους λόγους του, να γίνει το φούσκωμα σε πίεση διαφορετική από εκείνη που δίδεται στο σημείο 1.2. Στην περίπτωση αυτή το ελαστικό φουσκώνεται στην πίεση εκείνη (βλέπει σημείο 6.14 του προσαρτήαμτος 1 του παραρτήματος I).

1.4. Το συγκρότημα τροχού–ελαστικού αφήνεται στη θερμοκρασία του χώρου δοκιμής επί τρεις τουλάχιστον ώρες.

1.5. Η πίεση επαναφέρεται στην τιμή που ορίζεται στο σημείο 1.2 ή 1.3.

2. Εκτέλεση της δοκιμής

2.1. Το συγκρότημα τροχού – ελαστικού τοποθετείται σε άξονα δοκιμής και πιέζεται πάνω στην εξωτερική όψη λείου τροχού διαμέτρου 1,70 m ± 1% ή 2 m ± 1%.

2.2. Στον άξονα δοκιμής επιβάλλεται φορτίο ίσο προς το 80% του μέγιστου ονομαστικού φορτίου που αντιστοιχεί:

2.2.1. στο δείκτη ικανότητας φόρτισης για ελαστικά με σύμβολα ταχύτητας από L έως και H.

2.2.2. σε μέγιστη ταχύτητα 240 Km/h για ελαστικά με σύμβολο ταχύτητας «V» (βλέπε σημείο 2.31.2 του παραρτήματος II).

2.3. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής η πίεση του ελαστικού δεν πρέπει να διατηρείται σταθερό.

2.4. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής η θερμοκρασία στο χώρο δοκιμής πρέπει να διατηρείται μεταξύ 20°C και 30° C, ή σε υψηλότερη τιμή εφόσον συμφωνεί ο κατασκευαστής.

2.5. Η δοκιμή εκτελείται χωρίς διακοπή και σύμφωνα με τις ακόλουθες λεπτομέρειες:

2.5.1. χρόνος επιτάχυνσης από την κατάσταση ακινησίας στην αρχική ταχύτητα δοκιμής: 10 πρώτα λεπτά·

2.5.2. αρχική ταχύτητα δοκιμής: μέγιστη προβλεπόμενη ταχύτητα για τον τύπο του ελαστικού μείκον 40 Km/h σε περίπτωση λείου τροχού διαμέτρου 1,70 m ± 1% ή μείκον 30 Km/h σε περίπτωση λείου τροχού διαμέτρου 2 m ±1%.

2.5.3. βήματα αύξησης της ταχύτητας: 10 Km/h·

2.5.4. διάρκεια δοκιμής για κάθε τιμή ταχύτητας εκτός από την τελευταία: 10 πρώτα λεπτά·

2.5.5. διάρκεια δοκιμής στην τελευταία τιμή ταχύτητας: 20 πρώτα λεπτά·

2.5.6. μέγιστη ταχύτητα δοκιμής: μέγιστη προβλεπόμενη ταχύτητα για τον τύπο ελαστικού, μείον 10 Km/h σε περίπτωση λείου τροχού διαμέτρου 1,7 m ± 1% ή ίση προς τη μέγιστη προβλεπόμενη ταχύτητα σε περίπτωση λείου τροχού διαμέτρου 1 m ± 1%.

3. Ισοδύναμες μέθοδοι δοκιμής

Σε περίπτωση που εφαρμόζεται μέθοδος διαφορετική από εκείνη που περιγράφεται ανωτέρω στο σημείο 2, η ισοδυναμία της πρέπει να αποδεικνύεται.

([1]) Στην περίπτωση ελαστικών επιβατικών αυτοκινήτων που είναι σχεδιασμένα για μέγιστη ταχύτητα άνω των 240 Km/h (ελαστικά κατηγορίας Ζ) και έως ότου εγκριθούν ενιαίες διαδικασίες δοκιμασίας, ο κατασκευαστής των ελαστικών οφείλει να αποδείξει στην τεχνική υπηρεσία την εγκυρότητα των δικών του διαδικασιών δοκιμασίας και αποτελεσμάτων.

ΜΕΡΟΣ Β. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (1)

1. Προετοιμασία του ελαστικού

1.1. Προσαρμόζεται ένα καινούργιο ελαστικό στο σώτρο δοκιμών, που προσδιορίζει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το σημείο 6.11 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος I.

1.2. Όταν δοκιμάζεται ελαστικό με εσωτερικό αεροθάλαμο, χρησιμοποιείται καινούργιος εσωτερικός αεροθάλαμος ή συνδυασμός εσωτερικού αεροθαλάμου, βαλβίδας και προστατευτικού καλύμματος (κατά τις ανάγκες).

1.3. Φουσκώνεται το ελαστικό στην πίεση που αντιστοιχεί στις προδιαγραφές του κατασκευαστή, σύμφωνα με το σημείο 6.14 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος I.

1.4. Το σύστημα ελαστικού τροχού αφήνεται στη θερμοκρασία του χώρου δοκιμών επι τρεις τουλάχιστον ώρες.

1.5. Επαναρυθμίζεται η πίεση του ελαστικού στην πίεση που ορίζεται στο ανωτέρω σημείο 1.3.

2. Διαδικασία δοκιμής

2.1. Τοποθετείται το σύστημα ελαστικού τροχού στον άξονα δοκιμών και πιέζεται πάνω στην εξωτερική επιφάνεια ενός λείου ηλεκτροκίνητου τύμπανου δοκιμών με διάμετρο 1,70 m ± 1%, που έχει επιφάνεια πλάτους τουλάχιστον ίσου με το πέλμα του ελαστικού.

2.2. Εφαρμόζεται στον άξονα δοκιμών μια σειρά φορτίων δοκιμής εκφρασμένων ως ποσοστά του φορτίου που υποδεικνύεται στο προσάρτημα 2, απέναντι από το χαραγμένο στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού δείκτη φορτίου, σύμφωνα με το πρόγραμμα δοκιμών του κατωτέρω πίνακα. Όταν το ελαστικό έχει δείκτες ικανότητας φόρτισης τόσο για απλή όσο και για διπλή (δίδυμη) χρήση, τότε λαμβάνεται ως βάση για τα φορτία δοκιμής το φορτίο αναφοράς για απλή χρήση.

2.3. Η πίεση του ελαστικού δεν πρέπει να διορθώνεται στη διάρκεια της δοκιμής και το φορτίο πρέπει να τηρείται σταθερό κατά τη διάρκεια καθενός από τα τρία στάδια της δοκιμής.

2.4. Όσο διαρκεί η δοκιμή, η θερμοκρασία στο χώρο δοκιμών πρέπει να διατηρείται μεταξύ 20° C και 30° C ή εάν συμφωνεί ο κατασκευαστής και σε υψηλότερα επίπεδα.

2.5. Το πρόγραμμα δοκιμών αντοχής εκτελείται χωρίς διακοπή.

3. Ισοδύναμες μέθοδοι δοκιμών

Αν χρησιμοποιείται μέθοδος δοκιμής διαφορετική από την περιγραγόμενη στο σημείο 2, τότε πρέπει να αποδεικνύεται η ισοδυναμία της.

(1)Στην περίπτωση ελαστικών επαγγελματικών οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για μέγιστη ταχύτητα άνω των 150 Km/h και έως ότου εγκριθούν ενιαίες διαδικασίες δοκιμασίας, ο κατασκευαστής των ελαστικών οφείλει να αποδείξει στην τεχνική υπηρεσία την εγκυρότητα των δικών του διαδικασιών δοκιμασίας και αποτελεσμάτων

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ/ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Δείκτης φορτίσεως	Σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας του ελαστικού	Ταχύτητα δοκιμαστικού τυμπάνου σαλ (1)		Φορτίο επί του τροχού ως ποσοστό του φορτίου που αντιστοιχεί στο δείκτη φόρτισης		
		Ακτινωτά	Διαγώνια	7 ώρες	16 ώρες	24 ώρες
122 και άνω	F	100	100			
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	–			
	M	225	–	66%	84%	101%
12 και κάτω	F	100	100			
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	70%	88%	106%
				4 ώρες	6 ώρες	
	M	250	200	75%	97%	114%
	N	275	–	75%	97%	114%
	P	300	–	75%	97%	114%

(1) Τα ελαστικά «ειδικής χρήσεως» (βλέπε το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II) πρέπει να δοκιμάζονται σε ταχύτητα ίση προς το 85% της ταχύτητας του δοκιμαστικού τυμπάνου που προδιαγράφεται για τα αντίστοιχα κανονικά ελαστικά.

Προσάρτημα 8

ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΥΝΑΡΤΗΣΕΙ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΤΙΝΩΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (ΔΙΑΓΩΝΙΑ) ΕΛΑΣΤΙΚΑ

των επαγγελματικών οχημάτων

(βλέπε παράρτημα II σημεία 2.30, 2.31.4 και 6.2.4)

Ταχύτητα (km/h)	Μεταβολή της ικανότητας φόρτισης (%)									
	Όλοι οι δείκτες φόρτισης				Δείκτες φορτίσεως ≥122([1])		Δείκτες φόρτισης ≤ 121/[1])			
	Σύμβουλο κατηγορίας ταχύτητας				Σύμβουλο κατηγορίας ταχύτητας		Σύμβουλο κατηγορίας ταχύτητας			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P([2])
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+90	+90	+90	+90
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+75	+75	+75	+75
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+60	+60	+60	+60
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+42	+42	+42	+42
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+35	+35	+35	+35
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+29	+29	+29	+29
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+25	+25	+25	+25
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+22	+22	+22	+22
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+20	+20	+20	+20
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+17,5	+17,5	+17,5	+17,5
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+13,5	+13,5	+13,5	+13,5
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+12,5	+12,5	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0
80	0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0
85	-3	+2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5
90	-6	0	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	+7,5	+7,5	+7,5	+7,5
95	-10	-2,5	+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	+6,5	+6,5	+6,5	+6,5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5,0	+5,0	+5,0	+5,0
105		-8	-2	0	0	0	+3,75	+3,75	+3,75	+3,75
110		-13	-4	0	0	0	+2,5	+2,5	+2,5	+2,5
115			-7	-3	0	0	+1,25	+1,25	+1,25	+1,25
120			-12	-7	0	0	0	0	0	0
125						0	-2,5	0	0	0
130						0	-5	0	0	0
135							7,5	-2,5	0	0
140							-10	-5	0	0
145								-7,5	-2,5	0
150								-10	-5	0
155									-7,5	-2,5
160									-10	-5

([1]) Δεν επιτρέπεται μεταβολή του φορτίου για ταχύτητες των 160 Km/h. Για τα σύμβολα κατηγορίας ταχύτητας από Q και πάνω, η κατηγορία ταχύτητας που αντιστοιχεί στο σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας (βλέπε το σημείο 2.29.3 του παραρτήματος II) καθορίζει την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για το ελαστικό.

([2]) Η ικανότητα φόρτισης αφορά τη χρήση του ελαστικού μεμονωμένου (όχι σε δίδυμους τροχούς – βλέπε σημείο 2.28.2 του παραρτήματος II).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥΣ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΟΚ οχήματος όσον αφορά τα ελαστικά που υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

1.2. Συνοδεύεται, εις τριπλούν, από περιγραφή του τύπου του οχήματος και των ελαστικών του ανάλογα με το χαρακτηρισμό μεγέθους τους, την κατηγορία ταχύτητας και το δείκτη ικανότητας φόρτισης, συμπεριλαμβανομένων των διαφόρων εφεδρικών ελαστικών προσωρινής χρήσης, τα οποία μπορεί να τοποθετούνται στο όχημα όπως περιγράφεται στο ενημερωτικό έντυπο του προσαρτήματος I.

1.3. Δείγμα του προς έγκριση τύπου οχήματος διατίθεται στην αρμόδια τεχνική υπηρεσία προκειμένου να διεξαχθούν οι δοκιμές έγκρισης.

1.4. Ο κατασκευαστής του οχήματος ή ο αντιπρόσωπός του δύνανται να υποβάλουν αίτηση προκειμένου η έγκριση τύπου ΕΟΚ του οχήματος να καλύπτει και συμπληρωματικά μεγέθη ελαστικών, περιγραφές, κατηγορίες ταχύτητας ή δείκτες ικανότητας φόρτισης ή πρόσθετα εφεδρικά ελαστικά προσωρινής χρήσης.

2. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. Η έγκριση ΕΟΚ τύπου οχήματος χορηγείται, οπότε και εκδίδεται αριθμός έγκρισης τύπου οχήματος, για κάθε τύπο οχήματος που

εξετάζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 1 και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

2.2. Η έγκριση, η επέκτασή της ή η άρνηση έγκρισης για έναν τύπο οχήματος σύμφωνα με την παρούσα οδηγία κοινοποιείται στα κράτη μέλη με έντυπο υπόδειγμα του οποίου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 2 της παρούσας οδηγίας.

2.3. Χορηγείται αριθμός έγκρισης σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος. Ένα κράτος μέλος δεν χορηγεί τον ίδιο αριθμό σε διαφορετικό τύπο οχήματος.

3. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

3.1. Κάθε τροποποίηση ενός τύπου οχήματος γνωστοποιείται στην αρχή που τον ενέκρινε. Η αρχή αυτή μπορεί στη συνέχεια:

3.1.1. να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις που έγιναν είναι απίθανο να έχουν αισθητή δυσμενή επίδραση και ότι εν πάση περιπτώσει το όχημα εξακολουθεί να τηρεί τις απαιτήσεις ή

3.1.2. να μην εγκρίνει την τροποποίηση.

3.2. Κάθε επιβεβαίωση ή άρνηση έγκρισης, με καθορισμό των επιφερομένων αλλαγών, κοινοποιείται στα άλλα κράτη μέλη, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο σημείο 2.2.

4. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

4.1. Κάθε όχημα μαζικής παραγωγής για το οποίο ισχύει η παρούσα οδηγία, οφείλει να είναι κατασκευασμένο σε συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις της.

4.2. Για να επαληθευθεί η τήρηση των απαιτήσεων της παραγράφου 4.1, εκτελούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι της παραγωγής.

4.3. Ο κάτοχος της έγκρισης υποχρεούται ειδικότερα να εξασφαλίζει την ύπαρξη διαδικασιών για να ελέγχεται κατά πόσον πράγματι υπάρχει συμβατότητα μεταξύ των χαρακτηριστικών του οχήματος και των χαρακτηριστικών των τοποθετημένων ελαστικών όπως ορίζεται στα πλαίσια της παρούσας οδηγίας.

4.4. Η αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου που εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

4.4.1. Σε κάθε επιθεώρηση παρουσιάζονται στον επισκεπτόμενο τη μονάδα επιθεωρητή τα βιβλία δοκιμών και παρακολούθησης της παραγωγής.

4.5. Η κανονική συχνότητα επιθεωρήσεων, που διενεργούνται μετά από εξουσιοδότηση της αρχής που είναι αρμόδια για την έγκριση, είναι μία φορά το έτος. Στην περίπτωση που καταγράφονται αρνητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια μιας από αυτές τις επισκέψεις, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων, ώστε να αποκαθίσταται το ταχύτερο δυνατόν, η πιστότητα της παραγωγής.

5. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Αν ο κάτοχος μιας έγκρισης διακόψει πλήρως την παραγωγή ενός τύπου ελαστικού εγκεκριμένου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, οφείλει να ενημερώσει σχετικά την αρχή που του χορήγησε την έγκριση. Μόλις λάβει τη σχετική ειδοποίηση, η αρχή αυτή ενημερώνει περί τούτου τις λοιπές αρμόδιες εγκριτικές αρχές αποστέλλοντάς τους αντίγραφο του έντυπου της έγκρισης, που φέρει στο τέλος, με μεγάλα γράμματα, τη φράση «ΔΙΕΚΟΠΗ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ» υπογραφή και ημερομηνία.

Προσάρτημα I

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ....
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/156/ΕΟΚ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥ
(ΟΔΗΓΙΑ 92/23/ΕΟΚ)

Οι κατωτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι διαθέσιμες, υποβάλλονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τα σχέδια που ενδεχομένως υποβάλλονται πρέπει να είναι σχεδιασμένα σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκή ακρίβεια, σε σχήμα Α 4 ή διπλωμένα στο σχήμα αυτό. Σε περίπτωση λειτουργιών ελεγχόμενων από μικροεπεξεργαστή παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την απόδοση.

0. ΓΕΝΙΚΑ
0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή): ....
0.2. Τύπος και εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....
0.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου, εάν το όχημα φέρει σχετική σήμανση(β): ....
0.3.1. Θέση της ανωτέρω σήμανσης: ....
0.4. Κατηγορία οχήματος (γ): ....
0.5. Όνομα και διεύθυνση αιτούντος: ....
0.6. Θέση των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και εγγραφών και τρόποι επίθεσής των: ....
0.6.1. Στο πλαίσιο: ....
0.6.2. Στο αμάξωμα: ....
0.7. Διεύθυνση(εις) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....
1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με διπλούς (δίδυμους) τροχούς: .
1.3.2. Αριθμός και θέση κατευθυντηρίων αξόνων: ....
1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): ....
1.4. Μέγιστη ονομαστική ταχύτητα (για κάθε παραλλαγή, εάν υπάρχουν): ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε) (σε kg και mm) (κατά το δυνατόν αναφορά σε σχέδιο)
2.1. Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα κατά άξονα: ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
6.2. Κανονική τοποθέτηση τροχών και ελαστικών: ....
6.2.1. Επισυνάπτεται κατάλογος, υποβαλλόμενος από τον κατασκευαστή του οχήματος, όλων των συναφών παραλλαγών (εάν υπάρχουν) του τύπου οχήματος και των εκάστοτε αντίστοιχων ελαστικών. Η περιγραφή των ελαστικών πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
- χαρακτηρισμό μεγέθους ελαστικού,
- ελάχιστο δείκτη ικανότητας φόρτισης που είναι συμβατός με το μέγιστο φορτίο ανά άξονα (εάν τοποθετούνται στο όχημα περισσότεροι του ενός τύποι ελαστικών, κάθε άξονας αντιμετωπίζεται χωριστά),
- σύμβολο της κατώτερης κατηγορίας ταχύτητας που είναι συμβατή με τη μέγιστη ονομαστική ταχύτητα.

6.2.4. Πίεση (πιέσεις) ελαστικών κατά την υπόδειξη του κατασκευαστή (kPa): ....
6.2.5. Συνδυασμός(οί) ελαστικού τροχού: ....
6.2.6. Σύντομη περιγραφή εφεδρικού(ών) ελαστικού(ών) προσωρινής χρήσης, εάν υπάρχει(ουν): ....

Σημείωση: Για τις υποσημειώσεις βλέπε παράρτημα I του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 395/1991.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ
[(Μέγιστο μέγεθος χαρτιού: Α4 (210 × 297 mm)]
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ
(Όχημα)

Σφραγίδα
της υπηρεσίας

Κοινοποίηση
- έγκρισης τύπου [1]
- επέκταση έγκρισης τύπου [1]
- απόρριψη έγκρισης τύπου [1]

---

[1] Να διαγράψετε ότι δεν ισχύει
Σημείωση: Για τις υποσημειώσεις, βλέπε παράρτημα του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 395/1991.

για τύπο οχήματος που εμπίπτει στις διατάξεις της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ.
Έγκριση ΕΟΚ τύπου αριθ.: ....
Επέκταση αριθ.: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0. Γενικά
0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή): ....
....
0.2. Εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....
0.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου, εάν το όχημα φέρει σχετική σήμανση (β): ....
0.3.1. Θέση της ανωτέρω σήμανσης: ....
0.4. Κατηγορία οχήματος (γ): ....
0.5. Όνομα και διεύθυνση του αιτούντος: ....
....
0.6. Θέση των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και εγγραφών και τρόποι επίθεσής των: ....
0.6.1. Στο πλαίσιο: ....
0.6.2. Στο αμάξωμα: ....
0.7. Διεύθυνση(εις) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
1.1. Επισυνάπτεται κατάλογος, υποβαλλόμενος από τον κατασκευαστή του οχήματος, όλων των συναφών παραλλαγών (εάν υπάρχουν) του τύπου οχήματος και των εκάστοτε αντίστοιχων ελαστικών. Η περιγραφή των ελαστικών πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
- χαρακτηρισμό μεγέθους ελαστικού,
- σύμβολο της κατώτερης κατηγορίας ταχύτητας που είναι συμβατή με τη μέγιστη ονομαστική ταχύτητα,
- ελάχιστο δείκτη ικανότητας φόρτισης που είναι συμβατός με το μέγιστο φορτίο ανά άξονα (εάν τοποθετούνται στο όχημα περισσότεροι του ενός τύποι ελαστικών, κάθε άξονας αντιμετωπίζεται χωριστά).

1.2. Σύντομη περιγραφή εφεδρικού(ών) ελαστικού(ών) προσωρινής χρήσης, εάν υπάρχει(ουν): ....
1.2.1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διεξαγωγή των δοκιμών: .
1.2.2. Ημερομηνία έκθεσης δοκιμής: ....
1.2.3. Αριθμός έκθεσης δοκιμής: ....
1.2.4. Λόγοι που επιτρέπουν την επέκταση της έγκρισης τύπου (όπου απαιτείται): ....
1.2.5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): ....
1.2.6. Τόπος: ....
1.2.7. Ημερομηνία: ....
1.2.8. Υπογραφή: ....
1.2.9. Επισυνάπτεται κατάλογος εγγράφων που απαρτίζουν το φάκελο έγκρισης τύπου και που φυλάσσεται από την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση. Το περιεχόμενο του φακέλου μπορεί να γνωστοποιηθεί κατόπιν αιτήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

2. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας,

2.1. «έγκριση οχήματος» σημαίνει την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά τα ελαστικά του, συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών ελαστικών προσωρινής χρήσης·

2.2. «τύχος οχήματος» σημαίνει ομάδα οχημάτων που μεταξύ τους δεν διαφέρουν σημαντικά τουλάχιστον όσον αφορά κάθε παραλλαγή του τύπου οχήματος σε βασικά χαρακτηριστικά τέτοια που να επηρεάζουν το χαρακτηρισμό μεγέθους του ελαστικού, το σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας και το δείκτη ικανότητας φόρτισης·

2.3. «τροχός» σημαίνει ένα πλήρη τροχό αποτελούμενο από το σώτρο και το δίσκο του τροχού·

2.4. «εφεδρικός τροχός προσωρινής χρήσης» σημαίνει τροχό διαφορετικό από τους κανονικούς τροχούς του τύπου οχήματος·

2.5. «μονάδα» σημαίνει το σύνολο τροχού και ελαστικού·

2.6. «κανονική μονάδα» σημαίνει μονάδα η οποία μπορεί να τοποθετηθεί στο όχημα για κανονική λειτουργία·

2.7. «εφεδρική μονάδα» σημαίνει μονάδα που προορίζεται για αντικατάσταση κανονικής μονάδας που δεν λειτουργεί όπως πρέπει. «Εφεδρική μονάδα» μπορεί να είναι μία από τις ακόλουθες:

2.7.0. «κανονική εφεδρική μονάδα» ήτοι μόναδα που πληροί τις προδιαγραφές της αντίστοιχης κανονικής μονάδας του τύπου οχήματος·

2.7.1. «εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης», ήτοι μονάδα που διαφέρει από τις κανονικές μονάδες του τύπου οχήματος όσον αφορά τα κύρια χαρακτηριστικά τους (π.χ. χαρακτηριστικό μεγέθους ελαστικών, λειτουργικές διαστάσεις, προϋποθέσεις χρήσης ή δομή) και προορίζεται για προσωρινή χρήση υπό περιορισμένες συνθήκες. Οι εφεδρικές μονάδες προσωρινής χρήσης μπορεί να ανήκουν στις ακόλουθες κατηγορίες:

2.7.1.1. κατηγορία 1
μονάδα αποτελούμενη από τροχό που πληροί τις προδιαγραφές τροχού κανονικής μονάδας και ελαστικό του οποίου τα κύρια χαρακτηριστικά (π.χ. διαστάσεις, δομή) διαφέρουν από τα αντίστοιχα του κανονικού ελαστικού·

2.7.1.2. κατηγορία 2
μονάδα αποτελούμενη από τροχό και ελαστικό που διαφέρουν αμφότερα από τα αντίστοιχα μέρη της κανονικής μονάδος και προοριζομένη για μεταφορά επί του οχήματος με το ελαστικό φουσκωμένο στην προκαθορισμένη για προσωρινή χρήση πίεση·

2.7.1.3. κατηγορία 3
μονάδα αποτελούμενη από κανονικό τροχό και ελαστικό του οποίου τα κύρια χαρακτηριστικά διαφέρουν από τα αντίστοιχα κανονικού ελαστικού και προοριζομένη για μεταφορά επί του οχήματος με το ελαστικό συμπτυγμένο και ξεφούσκωτο·

2.7.1.4. κατηγορία 4
μονάδα αποτελούμενη από τροχό και ελαστικό των οποίων τα κύρια χαρακτηριστικά διαφέρουν από τα αντίστοιχα κανονικής μονάδας και προοριζόμενη για μεταφορά επί του οχήματος με το ελαστικό συμπτυγμένο και ξεφούσκωτο·

2.8. «μέγιστη μάζα» σημαίνει τη μέγιστη τιμή που ο κατασκευαστής θεωρεί τεχνικά επιτρεπτή για το όχημα·

2.9. «μέγιστο φορτίο άξονα» σημαίνει τη μέγιστη τιμή που ο κατασκευαστής θεωρεί τεχνικά επιτροπτή για τη συνολική κατακόρυφη δύναμη μεταξύ των επιφανειών επαφής των ελαστικών του εν λόγω άξονα και του εδάφους, η οποία οφείλεται στο μέρος της μάζας του οχήματος που στηρίζει ο εν λόγω άξονας. Το άθροισμα των αξονικών φορτίων μπορεί να είναι μεγαλύτερο από την τιμή που αντιστοιχεί στη μέγιστη μάζα του οχήματος·

2.10. «λειτουργικές διαστάσεις» σημαίνει διαστάσεις που προκύπτουν από το χαρακτηρισμό μεγέθους των τροχών ή/και των ελαστικών (π.χ. διάμετρος, πλάτος, συντελεστής αναλογιών) καθώς και από τη σύνδεση της μονάδας στο όχημα (π.χ. εκκεντρότητα τροχού)·

2.11. «μέγιστη ονομαστική ταχύτητα» σημαίνει τη μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα για τον τύπο οχήματος, στην οποία περιλαμβάνεται και το περιθώριο που προβλέπεται για τις δοκιμές συμμόρφωσης της μαζικής παραγωγής.

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥΣ

3.1. Γενικά

3.1.1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του σημεία 3.7.4. κάθε ελαστικό εφαρμοσμένο σε όχημα, των εφεδρικών συμπεριλαμβανομένων, πρέπει να φέρει το σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ για τα εξαρτήματα ή το σήμα έγκρισης τύπου όπου αναφέρεται η συμμόρφωση προς τους κανονισμούς αριθ. 30 ή αριθ. 54 που αναφέρονται στην αιτιολογία της παρούσας οδηγίας.

3.2, Εφαρμογή ελαστικών

3.2.1. Όλα τα εφαρμοσμένα σε όχημα ελαστικά, εξαιρουμένων των εφεδρικών προσωρινής χρήσεως, πρέπει να έχουν την ίδια δομή (βλέπε παράρτημα ΙΙ σημείο 2.3.).

3.2.2. Όλα τα εφαρμοσμένα στον ίδιο άξονα ελαστικά πρέπει να ανήκουν στον ίδιο τύπο (βλέπε παράρτημα ΙΙ σημείο 2.1.).

3.2.3. Ο χώρος εντός του οποίου περιστρέφεται ο τροχός πρέπει να επιτρέπει την ανεμπόδιστη κίνηση ελαστικών του μέγιστου επιτρεπόμενου μεγέθους εντός των ορίων ανάρτησης και των θέσεων του συστήματος διεύθυνσης που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος.

3.3. Ικανότητα φόρτισης

3.3.1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του σημείου 3.7. η κατηγορία μέγιστης φόρτισης (βλέπε παράρτημα II σημείο 2.3.1.) κάθε ελαστικού συν του εφεδρικού, εάν υπάρχει, που είναι εφαρμοσμένο σε όχημα πρέπει να είναι:

3.3.1.1. στην περίπτωση οχήματος εξοπλισμένου με ελαστικά της ίδιας κατηγορίας σε απλή διάταξη: τουλάχιστον ίση προς το μισό του, κατά τον κατασκευαστή, μέγιστου φορτίου άξονα (βλέπε σημείο 2.9.) του βαρύτερα φορτωμένου άξονα·

3.3.1.2. στην περίπτωση οχήματος εξοπλισμένου με ελαστικά πλέον του ενός τύπου σε απλή διάταξη: τουλάχιστον ίση προς το μισό του, κατά τον κατασκευαστή, μέγιστου φορτίου (βλέπε σημείο 2.9.) του άξονα στον οποίο είναι εφαρμοσμένα·

3.3.1.3. στην περίπτωση αξόνων εξοπλισμένων με δίδυμα ελαστικά επιβατικών οχημάτων: τουλάχιστον ίση προς το 0,27 του, κατά τον κατασκευαστή, μέγιστου φορτίου του άξονα στον οποίο είναι εφαρμοσμένα·

3.3.1.4. στην περίπτωση αξόνων εξοπλισμένων με δίδυμα ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων: τουλάχιστον ίση προς το 0,25 με αναφορά στο δείκτη ικανότητας φόρτισης για δίδυμη διάταξη, του κατά τον κατασκευαστή μέγιστου φορτίου του άξονα στον οποίο είναι εφαρμοσμένα.

3.4. Ταχύτητα

3.4.1. Κάθε ελαστικό με το οποίο είναι κανονικά εφοδιασμένο ένα όχημα πρέπει να φέρει σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας (βλέπε παράρτημα II σημείο 2.29) σύμφωνο με τη μέγιστη ονομαστική ταχύτητα του οχήματος (κατά τη δήλωση του κατασκευαστή του) ή με το σχετικό συνδυασμό φορτίου/ταχύτητας (βλέπε προσάρτημα II σημείο 2.30).

3.4.2. Αυτό δεν ισχύει:

3.4.2.1. στην περίπτωση προσωρινής χρησιμοποίησης εφεδρικών μονάδων, στις οποίς εφαρμόζεται το σημείο 3.8·

3.4.2.2. στην περίπτωση οχημάτων εφοδιασμένων συνήθως με κανονικά ελαστικά, που χρησιμοποιούν εκτάκτως ελαστικά χιονιού.

Ωστόσο, στην περίπτωση αυτή, το σήμα της κατηγορίας ταχύτητας των ελαστικών χιονιού θα πρέπει να αντιστοιχεί σε ταχύτητα η οποία είτε θα είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη ονομαστική ταχύτητα του οχήματος (όπως έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή του) είτε όχι μικρότερη από 160 Km/h (ή και δύο).

Εάν παρ' όλα αυτά, η μέγιστη ονομαστική ταχύτητα του οχήματος (όπως έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή) είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που αντιστοιχεί στο σήμα κατηγορίας ταχύτητας των ελαστικών χιονιού, τοποθετείται στο εσωτερικό του οχήματος, σε εμφανή θέση εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού του οχήματος, προειδοποιητικό σήμα μέγιστης ταχύτητας όπου διευκρινίζεται η μέγιστη δυνατή ταχύτητα που ισχύει για τα ελαστικά χιονιού.

3.5. Εφεδρικό ελαστικό

3.5.1. Σε περίπτωση που ένα όχημα είναι εφοδιασμένο με εφεδρικό τρόχο, το ελαστικό του πρέπει να είναι:

3.5.1.1. το ίδιο ελαστικό με ένα από τα ελαστικά με τα οποία είναι εξοπλισμένο ή που είναι εγχεχριμένα για το όχημα ή

3.5.1.2. εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης τύπου κατάλληλου προς χρήση στο όχημα, σε κάθε θέση. Ωστόσο κανένα όχημα εκτός αυτών της κατηγορίας M1 δεν μπορεί να εξοπλιστεί με εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης.

3.5.2. Κάθε όχημα εφοδιασμένο με εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης πρέπει να διαθέτει συμπληρωματικές πληροφορίες τοποθετημένες κατά τρόπο εμφανή και μόνιμο, πάνω στην εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης ή πάνω στο όχημα κοντά στην εφεδρική μονάδα ή στο βιβλίο χρήσεως. Πρέπει να παρέχονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:

3.5.2.1. οδηγία προσωρινής οδήγησης όταν είναι εφαρμοσμένη η εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης και επανατοποθέτηση κανονικής μονάδας το ταχύτερο δυνατό·

3.5.2.2. δήλωση ότι δεν επιτρέπεται η λειτουργία οχήματος στο οποίο είναι εφαρμοσμένες ταυτόχρονα περισσότερες από μια εφεδρικές μονάδες προσωρινής χρήσης·

3.5.2.3. σαφή ένδειξη της πίεσης του αέρα που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος για το ελαστικό της εφεδρικής μονάδας προσωρινής χρήσης·

3.5.2.4. για οχήματα εφοδιασμένα με εφεδρικές μονάδες προσωρινής χρήσης κατηγορίας 3 ή 4, περιγραφή της διαδικασίας φουσκώματος του ελαστικού στην καθορισμένη πίεση αέρα για προσωρινή χρήση, μέσω της διάταξης που αναφέρεται στο ακόλουθο σημείο 3.6.

3.6. Σύστημα φουσκώματος της εφεδρικής μονάδας προσωρινής χρήσης

3.6.1. Εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης κατηγορίας 3 ή 4, πρέπει να υφίσταται στο όχημα σύστημα που να επιτρέπει, εντός πέντε λεπτών, το φούσκωμα του ελαστικού στην καθορισμένη πίεση προσωρινής χρήσης.

3.7. Ειδικές περιπτώσεις

3.7.1. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενων των κατηγοριών O_1 και O_2 με ταχύτητες λειτουργίας ίσες ή κατώτερες των 100 Km/h που είναι εφοδιασμένα με ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων σε απλή διάταξη, το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κάθε ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς το 0,45 της, κατά τον κατασκευαστή του ρυμουλκούμενου, μέγιστης μάζας του βαρύτερα φορτωμένου άξονα. Για τα ελαστικά διπλής διάταξης αυτό ο συντελεστής είναι 0,24.

3.7.2. Στην περίπτωση ορισμένων ειδικών οχημάτων που είναι εφοδιασμένα με ελαστικά επαγγελματικών οχημάτων, δεν ισχύει ο πίνακας «Μεταβολή του δείκτου ικανότητας φόρτισης συναρτήσει της ταχύτητας» (βλέπε σημείο 2.30 και προσάρτημα 8 του παραρτήματος II). Σε αυτές τις περιπτώσεις τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία σε συνάρτηση με τα μέγιστα φορτία άξονα (βλέπε σημεία 3.3.1.2. και 3.3.1.4. του παρόντος παραρτήματος) καθορίζονται με πολλαπλασιασμό του φορτίου που αντιστοιχεί στο δείκτη ικανότητας φόρτισης επί έναν κατάλληλο συντελεστή που αναφέρεται μάλλον στον τύπο του οχήματος και στη χρήση του, παρά στη μέγιστη ονομαστική ταχύτητα του οχήματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, δεν ισχύει το σημείο 3.4.1. του παρόντος παραρτήματος. Οι κατάλληλοι συντελεστές έχουν ως εξής:

3.7.2.1. 1,10 στην περίπτωση οχημάτων της κατηγορίας M_3 όταν το όχημα μεταφέρει ορθίους επιβάτες και η ταχύτητα λειτουργίας δεν υπερβαίνει τα 60 Km/h. Ωστόσο, για λόγους αποτελεσματικότητας, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέψουν αύξηση της ταχύτητας λειτουργίας σε 60 Km/h·

3.7.2.2. 1,15 στην περίπτωση των οχημάτων αυτού του τύπου εάν χρησιμοποιούνται μόνο σε αστικούς δρόμους με συχνές στάσεις·

3.7.2.3. 1,10 στην περίπτωση οχημάτων δημοσίας χρήσης της κατηγορίας N που χρησιμοποιούνται σε χαμηλές ταχύτητες και μικρές αποστάσεις σε πόλεις και προάστεια, όπως είναι οι οδοκαθαριστήρες, τα οχήματα συλλογής απορριμάτων.

3.7.3. Όταν ένα όχημα με κινητήρα της κατηγορίας M1, σύρει ρυμουλκούμενο, το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στη διάταξη ζεύξης του ρυμουλκούμενου μπορεί να οδηγήσει σε υπέρβαση της επιτρεπόμενης μέγιστης φόρτησης των ελαστικών, όχι όμως κατά περισσότερο από 15%, υπό τον όρο ότι η ταχύτητα λειτουργίας περιορίζεται σε 100 Km/h κατ' ανώτατο όριο και η πίεση των ελαστικών αυξάνεται τουλάχιστον κατά 0.2bar.

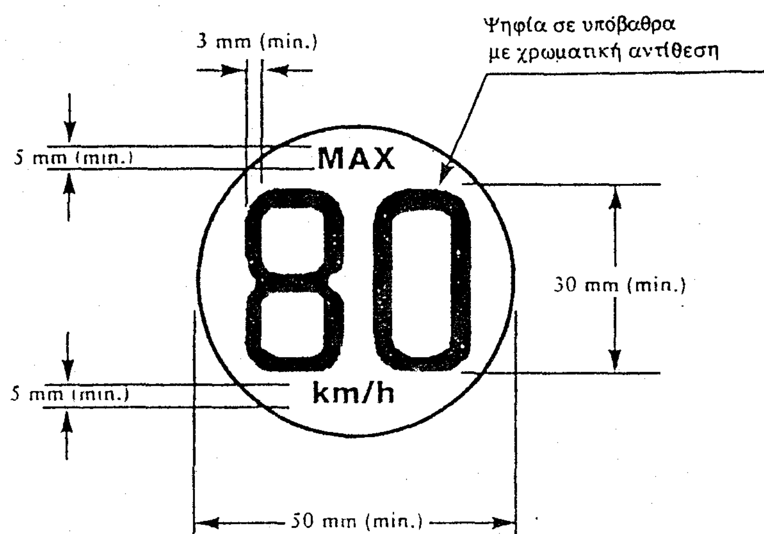
3.7.4. Στην περίπτωση οχήματος εφοδιασμένου με ελαστικά εκτός των ελαστικών επιβατικών ή επαγγελματικών οχημάτων λόγω των ειδικών συνθηκών χρήσης (π.χ. γεωργικά ελαστικά, ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων, ελαστικά μοτοσυκλετών) δεν ισχύουν οι απαιτήσεις του παραρτήματος II, υπό τον όρο ότι η αρμόδια για την έγκριση αρχή ικανοποιείται από το γεγονός ότι τα χρησιμοποιούμενα ελαστικά είναι προσαρμοσμένα στις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

3.8. Προδιαγραφές για εφεδρικές μονάδες προσωρινής χρήσης

3.8.1. Κάθε εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης ανήκει σε κατηγορία ταχύτητας τουλάχιστον ίση προς 120 Km/h (σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας L).

3.8.2. Κατά την τοποθέτηση στο όχημα για προσωρινή χρήση, η εξωτερική όψη του τροχού πρέπει να είναι χρώματος ή χρωματικού συνδυασμού σαφώς διαφορετικού από το (τα) χρώμα(τα) των κανονικών μονάδων. Εάν υπάρχει δυνατότητα προσαρμογής καλύμματος τροχού στην εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, το εν λόγω κάλυμμα δεν επιτρέπεται να αποκρύπτει το διακριτικό χρωματισμό ή χρωματικό συνδυασμό.

3.8.3. Σε εμφανή θέση της εξωτερικής όψης του τροχού αυτού τοποθετείται μόνινα προειδοποιητικό σήμα μέγιστης ταχύτητας σύμφωνα προς το ακόλουθο διάγραμμα:



Φυσικό μέγεθος (1:1)

Άρθρο 12

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1993.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 60. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 100, από 17 έως 24 δρχ. 120

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 40 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Η ετήσια συνδρομή είναι: (Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531)			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ) (Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	13.000	Δρχ.	650
β) » » » Β'	»	23.000	»	1.150
γ) » » » Γ'	»	7.000	»	350
δ) » » » Δ'	»	22.000	»	1.100
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	15.000	»	750
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	7.000	»	350
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	4.000	»	200
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	7.000	»	350
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	2.000	»	100
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	50.000	»	2.500
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	100.000	»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ